

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя комиссии
по вопросам градостроительства,
землепользования и застройки при
Правительстве Москвы в Зеленоградском
административном
округе города Москвы

печать

подпись Д.В. Морозов

« 08 » 11 2019 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ по проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в части проекта планировки территории микрорайона 19 района Крюково.

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки: район Крюково, Зеленоградский административный округ города Москвы.

Сроки разработки: 2019 год.

Организация-заказчик: Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы (Москомархитектура), 125047, Москва, Триумфальная площадь, д.1, тел. (499) 251-25-95, mka@mos.ru.

Организация-разработчик: ГБУ «ГлавАПУ», 125047, г. Москва, ул. Гашека, д.12, стр. 2, тел. 8-499-250-16-82, адрес электронной почты: <http://www.glavapu-mos.ru>.

Сроки проведения публичных слушаний: с 11.10.2019 по 11.11.2019.

Формы оповещения:

- в окружной газете «41» № 39 (635) от 11.10.2019;
- на официальном сайте префектуры Зеленоградского АО zelaos.mos.ru в разделе «Градостроительная деятельность» 11.10.2019;
- информация размещена 11.10.2019 на официальном сайте управы района Крюково <http://krukovo.mos.ru>.
- направлено обращение Совету депутатов муниципального округа Крюково (от 11.10.2019 № 1-13-2286/9)
- направлено обращение депутату Московской городской Думы А.М. Титову (от 11.10.2019 № 1-13-2289/9).
- информационные материалы размещены на информационных стендах управы района Крюково, подъездах многоквартирных жилых домов района Крюково.

Экспозиция работала с 18.10.2019г. по 24.10.2019г. Часы работы: понедельник – четверг с 8-00 до 17-00, перерыв с 12-00 до 12-45, пятница с 8-00 до 15-45, в выходные дни – с 10-00 до 15-00. На экспозиции проводились консультации по теме публичных слушаний.

Собрание участников публичных слушаний проведено: 29.10.2019 в 19-00.

Место проведения публичных слушаний:

- г.Зеленоград, корп.2312, ГБОУ города Москвы «Школа №2045», актовый зал.

Участники собрания публичных слушаний в районе Крюково: 376 человек (259 - жители района Крюково ,87 – работники предприятий района Крюково, 6 – правообладатели земельных

участков, 8- депутаты Совета депутатов муниципального округа Крюково, 16 - жители других районов города Москвы (не являются участниками публичных слушаний).

- **в период работы экспозиции по проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в части проекта планировки территории микрорайона 19 района Крюково, в «Книгу учета посетителей и записи предложений и замечаний при проведении экспозиции»** поступило 79 записей предложений и замечаний (69 – жители района Крюково города Москвы, 1 – правообладатели земельных участков, 1 - депутат Совета депутатов муниципального округа Крюково, 8 – жители других районов города Москвы (не являются участниками публичных слушаний)

- **во время проведения собрания участников публичных слушаний** поступило 260 листов записи предложений и замечаний (194 – жители района Крюково города Москвы, 55 – работники предприятий района Крюково, 3 – правообладатели земельных участков, 8 - депутаты Совета депутатов муниципального округа Крюково). 9 листов предложений и замечаний, поступивших во время собрания, не включены в протокол, так как предложения оформлены с нарушением порядка оформления;

- **после проведения собрания участников публичных слушаний** поступило 272 листа записи предложений и замечаний (249 – жители района Крюково города Москвы, 22 – работники предприятий района Крюково города Москвы, 1 - жители других районов города Москвы (не являются участниками публичных слушаний). Кроме того, участником публичных слушаний, жителем района Крюково Анфимовой Э.В., после проведения собрания представлены ксерокопии листов в количестве 30 с 211 подписями граждан, которые не внесены в протокол публичных слушаний, так как не позволяют установить их подлинность, в связи с чем не могут быть учтены и квалифицированы как письменные предложения, замечания участников публичных слушаний. Гр. Анфимовой Э.В., также не подтверждены полномочия по представлению письменных предложений и замечаний в Окружную комиссию от лица указанных граждан.

Сведения о протоколе публичных слушаний: Протокол N11 от 07 ноября 2019 года утвержден заместителем председателя Окружной комиссии Д.В. Морозовым 08.11.2019.

№ п/п	Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Кол-во	Выводы окружной комиссии
1.	Планировка хорошая, как квартиры?	1	Принято к сведению. Планировка квартир разрабатывается на следующей стадии проектирования жилых домов.
2.	С проектом ознакомлен, предложений и замечаний нет. Разъяснения получены. Я поддерживаю данную идею. ПЗЗ поддерживаю. Ознакомилась со схемами. Всё разумно спланировано. Проект одобряю. Предложений нет. Ознакомившись с представленными материалами, считаю, что проектировщики к разработке проектов отнеслись не формально, вдумчиво, с пониманием существующих проблем старой застройки. Считаю, что проекты достойные и их следует поддержать. Считаю, что проекты хорошие и разработаны для создания комфортного проживания людей любого возраста. Я за проекты. Замечаний нет, проект прекрасный. Я внимательно	445	Целесообразно учесть.

	<p>ознакомился с материалами двух проектов. Меня очень радует большое количество детских и спортивных площадок, площадок для отдыха взрослых, будет построен физкультурно-оздоровительный комплекс, культурный центр, велодорожки. Очень правильно, что проектом планировки предусмотрены мероприятия по расширению улиц Заводская, Советская, 1 Мая. Проект планировки и проект внесения изменений в ПЗЗ полностью поддерживаю. Проект поддерживаю. Главное, чтобы жителям этого района было комфортно и безопасно, а это в проекте запланировано. Я – за.</p>		
3.	<p>Больше парковочных мест. Требую больше парковок и парковочных мест. Организованные парковки, паркинг</p>	9	<p>Принято к сведению. Материалами проекта планировки предусмотрено максимальное размещение наземных парковок вне дворовых пространств. Проектом планировки предусмотрено строительство двух многоэтажных наземно-подземных гаражей, а также двух подземных гаражей.</p>
4.	<p>1. Просим вывести из 19 мкр. Складскую базу "Сицилия" и электроподстанцию. 2. В рамках благоустройства предусмотреть замену ограждений участков застройки.</p>	1	<p>Нецелесообразно 1. Вопросы вывода объектов нежилого назначения вне УДС не решаются в рамках программы реновации жилого фонда г. Москвы; 2. Вопросы благоустройства не рассматриваются в ПЗЗ.</p>
5.	<p>Поддерживаю проект реновации, нужно больше зелени и мест, где можно сидеть - лавочки. Полностью поддерживаю проект и хочу увидеть больше зелени. Поддерживаю, прошу посадить больше деревьев. Увеличение парковых зон.</p>	20	<p>Целесообразно учесть. Вопросы благоустройства не рассматриваются в ПЗЗ.</p>
6.	<p>С проектом согласен, жду больше детских площадок. Поставить больше лавочек. Обустроить детские площадки.</p>	11	<p>Целесообразно учесть. Вопросы благоустройства не рассматриваются в ПЗЗ.</p>
7.	<p>Продумать спортивные площадки. Согласен с проектом. Требую построить волейбольную площадку. Требую построить площадку для настольного тенниса.</p>	4	<p>Целесообразно учесть. Вопросы благоустройства не рассматриваются в ПЗЗ.</p>
8.	<p>Суммарная поэтажная сносимая площадь жилых зданий - 98,7 тыс. кв.м. Площадь возводимых зданий составит 462,63 тыс. кв. м. это в 4,7 раза больше. В проекте не представлены обоснования такой уплотненной застройки, требую отклонить материалы по проекту внесения изменений в правила землепользования. В качестве доработки предлагаю: 1. Снизить плотность застройки относительно предполагаемого</p>	5	<p>Нецелесообразно. 1. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011 2. Высота 40 м соответствует высоте 12 этажному жилому зданию (с учетом первого нежилого этажа – 4,5 м., технических чердачных помещений-3</p>

	<p>проекта. 2. Ограничить высоту жилых домов не более 40 метров.</p>		<p>м.) Предлагаемое ограничение по высоте жилой застройки не соответствует современным принципам проектирования городской жилой застройки. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам.</p>
9.	<p>Предлагаю снизить плотность застройки в связи с увеличением нагрузки на транспортные узлы и нехваткой парковок. Нет перехватывающей парковки. Снизить этажность. Дворы колодцы шумны и не комфортны. Почему такое уплотнение? Площадь застройки увеличится в 4 раза.</p>	4	<p>Нецелесообразно Вопросы парковок ТПУ Крюково будут решаться в рамках разработки проекта планировки линейного объекта МЦДЗ-Зеленоград-Раменское. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам. В ППТ применяется полузамкнутая планировочная система застройки с использованием угловых блок секций от защиты дворов от ветра. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011</p>
10.	<p>Просьба указать зону нашей территории (ул.Овражная, 17А) с учетом вида разрешенного использования указанного в договоре аренды, а именно под осуществление в том числе торговой деятельности помимо производственной.</p>	1	<p>Принято к сведению. Знак «ф» для указанной территории сохраняет показатели и виды разрешенного использования в соответствии с действующим договором аренды земельного участка.</p>
11.	<p>Мы против. Требуем отклонить. Представленный проект планировки территории микрорайона № 19 района Крюково ЗелАО г. Москвы в целях реализации реновации не соответствует действующему законодательству: 1. Исходя из ПП Москвы № 49 от 25.01.2000г. об утверждении норм и правил проектирования планировки и застройки Москвы МГСН 1.01-99 плотность застройки жилых участков на территориях города должны составлять не более 25 тыс. кв. м на гектар, а согласно плану 2019 г достигает 57, 15 тыс. кв.м. на гектар. В проекте нет обоснования подобной уплотнительной застройки. 2. Не представлены расчеты увеличенной</p>	4	<p>Принято к сведению. Нецелесообразно. 1. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011 В границы участков, нормируемых МГСН 1.01-99, входят круговые объезды, стоянки и другие объекты. Приведенная плотность 57,15 тыс.кв.м. на гектар соответствует участку по отмошке здания и не может нормироваться МГСН 1.01-99. 2. Расчеты по существующей и проектируемой транспортной нагрузке выполнены в специализированном</p>

	<p>транспортной нагрузки на прилегающие дороги и магистрали. 3. Показатели обеспеченности парковками не соответствуют действующим нормативным документам, на 5.700 квартир приходится 1.350 машиномест, а должно быть 3.803 машиномест для представленного проекта. 4. Не представлены гостевые карманы (+10%), не учтены парковки для социальной инфраструктуры. 5. Суммарная поэтажная площадь сносимых жилых зданий - 98, 70 тыс. кв.м. Суммарная поэтажная наземная площадь многоквартирных жилых домов - 462, 63 тыс. кв.м, что в 4,7 раза больше площадей необходимых реновацию. 6. Проектируемая застройка находится рядом с ж/д станцией - главным пересадочным узлом города не предусмотрены перехватывающие парковки.</p>		<p>транспортном разделе ППТ. Также проектом предусмотрено расширение ул. Заводская, 1-Мая, ул. Советская, пр. 673. 3-4. Представленные расчеты не соответствуют материалам проекта, в котором предусмотрено максимальное размещение наземных парковок вне дворовых пространств. 5. Указанная суммарная поэтажная площадь соответствует всему строительству на территории, а не только жилым домам. 6. Вопросы парковок ТПУ Крюково будут решаться в рамках разработки проекта планировки линейного объекта МЦД3- Зеленоград-Раменское.</p>
12.	<p>1) Уменьшить этажность домов в два раза. 2) Предоставить расчет инсоляции и освещенности жилых домов. 3) Убрать колодезобразное расположение. 4) Сделать нормальный выезд на старый мост т.к. существующее решение не справится с потоком даже при нынешней застройке.</p>	1	<p>Нецелесообразно</p> <p>1. Уменьшение этажности до 4-7 этажей не соответствует современному облику города и не позволит осуществить расселение существующего пятиэтажного фонда. 2. Материалы проекта планировки прошли проверку на соответствие нормам инсоляции. 3. В ППТ применяется полузамкнутая планировочная система застройки с использованием угловых блок секций от защиты дворов от ветра. 4. Расчет проектируемых транспортных потоков выполнен в транспортном разделе проекта планировки. Материалами проектов планировок линейных объектов, прошедших ранее процедуры публичных слушаний, планируется расширение улицы Радио.</p>
13	<p>Хотелось бы, чтобы при постройке 2 детских садов и школы было учтено количество детского населения, т.к. 2-х детских садов может быть недостаточно. А также, чтобы при постройке жилых домов и образовательных учреждений использовать качественные и безопасные материалы.</p>	1	<p>Целесообразно учесть. Количество и вместимость объектов образования рассчитано в проекте с учетом потребности и в соответствии с действующими градостроительными нормами и правилами.</p>
14	<p>Дома под снос. Расселение в соц. жилье в 20 м-н, стройка.</p>	1	<p>Принято к сведению.</p>
15	<p>Хочется точные данные о сносе жилья</p>	1	<p>Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Все оперативные новости, относящиеся</p>

			<p>к программе реновации можно получить:</p> <p>На официальном интернет-портале Мэра и Правительства Москвы mos.ru;</p> <p>По телефону единой справочной службы Москвы: 8 (495) 777-77-77;</p> <p>На сайте Фонда реновации fr.mos.ru;</p> <p>На сайте Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы stroim.mos.ru.</p>
16	<p>Убрать "колодцы", уменьшить плотность застройки. Под домами обязательные подземные парковки, по одному месту на квартиру, лифты должны ходить до парковки. Самое главное у района нет "изюминки", ей мог бы стать Университет! Зеленоград увеличился на 40%, а ВУЗ один. Наши ребята вынуждены ездить в Москву! Предлагаю создать факультет "роботехники и искусственного интеллекта" вместо промзоны.</p>	2	<p>Нецелесообразно.</p> <p>В ППТ применяется полузамкнутая планировочная система застройки с использованием угловых блок секций от защиты дворов от ветра.</p> <p>Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011.</p> <p>Проектом планировки территории 19 мкр. предусмотрено максимальное размещение парковочных мест, строительство социальных объектов, в том числе учебных заведений с сохранением существующего университета - МФЮА.</p>
17	<p>1. Снизить плотность и число строящегося жилья;</p> <p>2. Изменить расположение домов: убрать вид "колодцев", т.е. раскрыть дворы; впереди с южной стороны должны быть низкие дома, чтобы не загораживать солнечный свет домам сзади стоящим;</p> <p>3. Парковки у каждого дома - подземные и по количеству квартир! Из подземной парковки должен быть лифт с подъемом сразу на нужный этаж (жителя).</p> <p>4. Парковочные подземные места не должны продаваться, должны принадлежать ЖКХ.</p> <p>5. Построить бассейн, школу танцев, пения для детей.</p>	1	<p>Нецелесообразно.</p> <p>1. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011;</p> <p>2-5. Не относится к проекту внесения изменений в ПЗЗ.</p> <p>В ППТ применяется полузамкнутая планировочная система застройки с использованием угловых блок секций от защиты дворов от ветра.</p> <p>ППТ предусмотрено максимальное размещение наземных парковок вне дворовых пространств, строительство ФОКа, культурного центра.</p>
18	Предложение расширить дороги	2	<p>Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ.</p> <p>Материалами ППТ 19 мкр. предусмотрено расширение и реконструкция существующих дорог.</p>
19	Прошу рассмотреть вопрос об увеличении парковочных мест для личного автотранспорта, в том числе подземных	1	<p>Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ.</p>

	паркингов в жилых домах или дворах.		ППТ предусмотрено максимальное размещение наземных парковок вне дворовых пространств
20	Считаю нужным доработать проект по нескольким пунктам: 1. Увеличить парковочные места для авто. 2. Сделать удобные детские площадки. 3. Расширить уличные проезды и придомовые дороги	2	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ.
21	1. Снизить плотность застройки у станции РЖД Крюково. 2. Снизить этажность застройки.	1	Нецелесообразно. 1. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс. кв. м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011; 2. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам.
22	Просим включить и внести в проект снос домов частной застройки. Почему это не учитывается? План вообще не вносит это в изменения.	1	Принято к сведению. Программой реновации жилого фонда в г. Москве не предусмотрен снос частной жилой застройки.
23	Малоэтажное строительство и большое количество парковок! Озеленение, т.к. рядом ж/д.	2	Нецелесообразно. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам; ППТ предусмотрено максимальное размещение парковочных мест и создание озелененных территорий.
24	Интересует вопрос по подключению коммуникаций (вода и отопление)	1	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Строительство инженерных коммуникаций и их подключение предусмотрено проектом планировки территории 19 мкр.
25	Больше бесплатных парковочных мест для автомобилей	1	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ.
26	По моему мнению, при увеличении численности населения в новом городе, следует предусмотреть строительство эстакады через "Октябрьскую железную дорогу" для увеличения автомобильной пропускной способности с одной стороны города в другую.	1	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Размещение дополнительного проезда через Октябрьскую ж.д. предусмотрено материалами проекта планировки территории линейного объекта – улично-дорожная сеть на участке от улицы Михайловка до проезда №684, материалы которого представлены на

			публичные слушания с 11.10.2019.
27	Построить побольше спортивных комплексов	3	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Материалами ППТ предусмотрено строительство ФОКа и открытых спортивных площадок в каждом дворе.
28	Пересмотреть проект: слишком большая плотность застройки; слишком высокие дома; закрытые дома и дворы; слишком мало машиномест.	2	Нецелесообразно. 1. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс. кв. м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011; 2. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам; 3. В ППТ применяется полузамкнутая планировочная система застройки с использованием угловых блок секций от защиты дворов от ветра. 4. ППТ предусмотрено максимальное размещение парковочных мест
29	1. Просьба включить вышеуказанный земельный участок в зону планируемого размещения объектов согласно ППТ, указав функциональную зону 4.9.0, 4.4.0, 4.5.0, в целях возможности реконструкции существующих объектов нежилого назначения на нашем земельном участке с учетом вписания их в планируемую инфраструктуру и облик жилого района. На текущий момент наша территория не вписывается и не соответствует внешнему виду и планируемому облику. Территория вызывает у жителей соседних домов вопросы и претензии к производственным зданиям.	1	Принято к сведению. Решение об изменении функционального назначения объектов нежилого назначения с внесением изменений в ПЗЗ, осуществляется в инициативном порядке, на основании обращения правообладателя объекта недвижимости в Москомархитектуру.
30	С проектом ознакомлена, согласна. Вопрос: парковка машин, оставляемых людьми, для пересадки на электричку.	1	Целесообразно учесть. Вопрос парковки машин у ТПУ Крюково будет решаться в рамках разработки проекта планировки линейного объекта МЦДЗ - Зеленоград-Раменское
31	Школа на большее количество мест, больше парковочных мест, подъемники в подъездах для маломобильных граждан.	2	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Количество и вместимость социальных объектов (ДОУ, школ) рассчитано с учетом действующих градостроительных норм и правил. Установка специального оборудования для комфортного передвижения малогабаритных групп населения в многоэтажных жилых

			домах будет предусматриваться при разработке проектов жилых домов.
32	Подземные гаражи, общедоступные бассейны, катки	1	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Материалами ППТ 19 мкр. предусмотрено максимальное размещение парковочных мест, спортивных объектов.
33	Увеличить расстояние между жилыми кварталами и развязкой по Георгиевскому проспекту в соответствии со СНИП.	1	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Материалы ППТ 19 мкр. выполнены в соответствии с градостроительными нормами и правилами.
34	1. Зачем нам в середине района столько частного сектора. Как будут решать с ним? 2. Снизить плотность застройки в этом проекте. - сделать жилые дома высотой не более 40 метров. - рассмотреть снос частного сектора на ул. Овражной.	1	1. Принято к сведению. 2. Нецелесообразно: плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011; - высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам; - снос частного сектора не предусмотрен Программой реновации.
35	Проект в целом не очень актуален, ранее проект был намного лучше.	1	Принято к сведению.
36	Уменьшить плотность застройки, уменьшить этажность зданий, уменьшить предполагаемое количество жителей 19 мкр.	1	Нецелесообразно. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011; 2. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам.
37	Согласна на реновацию, пожалуйста, продумайте парковочные места для авто, чтобы не были загромождены дворовые площади. Посадите много красивых лиственных и хвойных деревьев, сделайте, пожалуйста, живописные клумбы. Озеленение территории.	4	Целесообразно. Материалами проекта планировки предусмотрено максимальное размещение наземных парковок вне дворовых пространств. Вопросы благоустройства не относятся к материалам рассматриваемого проекта внесения изменений в ПЗЗ.
38	Парковочные места, места для выгула собак, поликлиника, детские сады.	1	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ.

			Материалами ППТ 19 мкр. предусмотрено максимальное размещение парковочных мест, площадки для выгула собак, социальных объектов (поликлиники, школы, ДОУ).
39	По поводу зеленых насаждений: 1) не сажать вблизи домов; 2) сажать березы, тую, ели, сосны на расстоянии друг от друга.	1	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Вопросы по посадке зеленых насаждений решаются Управой района Крюково в рамках благоустройства территории.
40	Слишком большая плотность заселения; высокая этажность, по каким критериям будет предоставлена жилплощадь, очень закрытые двory, мало машиномест.	1	Нецелесообразно. 1. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс. кв. м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011; 2. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам. Вопросы предоставления жилой площади не рассматриваются в ПЗЗ. Материалами проекта планировки предусмотрено максимальное размещение парковочных мест.
41.	1. Снизить плотность застройки относительно представленного в настоящее время варианта проекта. 2. Выполнить жилые дома высотой не более 40 м. 3. Разработать планировку размещения жилых домов в соответствии с нормами и стандартами инсоляции, шумоизоляции и санитарными нормами.	1	Нецелесообразно 1. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс. кв. м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011; 2. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам. 3. Предложение не относится к ПЗЗ. Материалы проекта планировки 19 мкр. прошли проверку на соответствие нормам инсоляции.
42	Нужен вино-водочный завод	1	Нецелесообразно. Объект производственного назначения нецелесообразно размещать в составе

			жилой зоны.
43	Парковочные места, малоэтажное строительство, благоустроенные детские площадки, поликлиника, детские сады, школа - инфраструктура. Озеленение. Поликлиника, школа, пешеходные дорожки, развитие транспорта, автобусы!	2	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Материалами ППТ 19 мкр. предусмотрено максимальное размещение парковочных мест, социальных объектов (поликлиники, школы, ДОУ), развитие пешеходных зон и транспортной инфраструктуры.
44	Сделать меньше этажность новых домов, до 9 этажей	1	Нецелесообразно. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам.
45	Процедура обмена земельного участка, подготовка документов. Просьба связаться по тел. 8499-*****, тел. 8-925***** по вопросу обмена земельного участка с недостроенным корпусом 1924 на участок у основного здания ИППМ РАН по ул. Советская, д. 3. На земельном участке находится здание (собств. РФ, институту принадлежит на праве оперативного управления).	2	Принято к сведению. Контактные телефоны переданы разработчику проекта.
46	По зонам № 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2 установить предельную высоту застройки не более 40 м.	1	Нецелесообразно. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам.
47	14 микрорайон, зона отдыха у здания управы - прекрасная зона, но ложка дегтя - не успели завести грунт и посеять траву.	1	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Вопросы озеленения решаются управой района Крюково в рамках благоустройства территории.
48	По проекту полностью меняется организация площадей, что будет означать уничтожение зеленых насаждений в пользу более широких дорог. Дорогу можно уложить за месяц, а дерево растет 30 лет. Таким образом, проект грозит ухудшением	1	Принято к сведению. Не относится к материалам проекта внесения изменений в ПЗЗ. Материалами ППТ 19 мкр. предусмотрено максимальное сохранение зеленых насаждений,

	экологической ситуации. Кроме того, проектируемые дома встанут вровень с вышкой ТЭЦ в Малино, окажутся зажатыми между дорогами и развязками, плотность которых, прогнозируемо возрастет в разы.		создание новых природно-рекреационных зон.
49	<p>Парковочных мест в разы меньше, чем этого требуют законодательные нормы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у станции Крюково не предусмотрена перехватывающая парковка; - проектом предусмотрено увеличение плотности населения, что приведет к неблагоприятной ситуации (т.е. криминогенной). <p>Следовательно, проект не одобряю: увеличить количество парковочных мест, уменьшить этажность зданий, вынести застройку жилых домов подальше от ст. Крюково.</p>	1	<p>Нецелесообразно</p> <ul style="list-style-type: none"> - вопросы парковок ТПУ Крюково будут решаться в рамках разработки проекта планировки линейного объекта МЦДЗ- Зеленоград-Раменское. - плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011; - Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам; - проектируемые жилые дома находятся в зоне жилой застройки, соответствующей всем документам градостроительного планирования, в т.ч. Генеральный План г. Москвы, на нормативном расстоянии от объектов негативного воздействия, в т.ч. Октябрьской Ж/д.
50	Заменить проект, представленный в 2019 году на проект, представленный ранее в 2012 году. И этажность жилых зданий не должна превышать 17 этажей.	2	<p>Нецелесообразно.</p> <p>Рассматриваемый проект внесения изменений в ПЗЗ выносится на публичные слушания впервые. Материалы проекта планировки территории 19 мкр., вынесенные на публичные слушания, разработаны в рамках программы реновации.</p>
51	Предлагаемый проект просим перенести по срокам минимум до весны. Считаем, что предложенный проект не доработан («сырой»). Требуется перенести проект минимум на апрель-май 2020	2	<p>Нецелесообразно.</p> <p>Утверждение проекта внесения изменений в ПЗЗ в части проекта планировки территории микрорайона 19 района Крюково позволит сократить сроки реализации программы реновации и ускорить сроки сноса и переселения жителей из устаревшего жилья в новые комфортабельные квартиры.</p>
52	Так как это проект города Москвы, то плотность населения можно увеличить не в 4,7 раза, а в 2 раза.	1	<p>Нецелесообразно.</p> <p>Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011;</p>

53	<p>Требую отменить проект и отправить на доработку. В качестве доработки предлагаю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнить жилые дома высотой не более 40 (сорока) метров; 2. Снизить плотность застройки относительно представленного проекта, минимум в 2 раза; 3. Выделить зону для перехватывающей парковки для транспортно-пересадочного узла "Крюково"; 4. Снизить процент застройки земельных участков. 	2	<p>Нецелесообразно.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам. 2,4. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011; 3. Вопросы парковок ТПУ Крюково будут решаться в рамках разработки проекта планировки линейного объекта МЦД3- Зеленоград-Раменское.
54	<p>Не согласен с большой плотностью застройки и высокой высотностью жилых домов. План строительства утвержденный в 2012г. более актуален.</p>	2	<p>Нецелесообразно. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011. Рассматриваемый проект внесения изменений в ПЗЗ выносится на публичные слушания впервые. Материалы проекта планировки территории 19 мкр., вынесенные на публичные слушания, разработаны в рамках программы реновации.</p>
55	<p>Суммарная поэтажная площадь сносимых жилых зданий больше площадей, необходимых под реновацию. Решение не сносить ряд объектов: подстанцию и производственно-складскую базу ("Сицилия"). Взять за основу проект 2012 года.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Суммарная поэтажная площадь сносимых жилых зданий - 98,7 тыс.кв.м. Суммарная поэтажная наземная площадь возводимых многоквартирных жилых домов составит - 462,63 тыс.кв.м., что в 4,7 раза больше площадей необходимых под реновацию. Это способствует увеличению плотности населения в данном районе. В представленном проекте "Внесения изменений в правила землепользования и застройки" предусмотрена высота зданий равной 80 метров, что также увеличивает плотность населения в данном районе. В проекте не представлены обоснования подобной уплотнительной застройки. Не представлены расчеты увеличивающейся транспортной нагрузки на прилегающие дороги и магистрали. 	22	<p>Нецелесообразно. Рассматриваемый проект внесения изменений в ПЗЗ выносится на публичные слушания впервые. Материалы проекта планировки территории 19 мкр., вынесенные на публичные слушания, разработаны в рамках программы реновации.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011 2. Высота 40 м соответствует высоте 12 этажному жилому зданию (с учетом первого нежилого этажа – 4,5 м., технических чердачных помещений-3 м.) Предлагаемое ограничение по высоте жилой застройки не соответствует современным принципам проектирования городской жилой застройки. <p>Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует</p>

	<p>2. В представленном проекте не представлены сведения о количестве квартир. Но есть общая площадь многоквартирных жилых домов равная 342,33 тыс.кв.м. Исходя из предположения о средней площади квартиры, равной 45 кв.м., прогнозируемая их численность достигает 7600 единиц. И это без учета уже имеющихся и сохраняемых многоквартирных жилых зданий (корп.1925).</p> <p>Исходя из вышеизложенного: требую отклонить материалы по Проекту реновации территории микрорайона №19 района Крюково (ЗелАО) от 2019г. и вернуть проект планировки микрорайона №19 района Крюково (ЗелАО), утвержденного в 2012г., или отправить проект 2019г. на доработку.</p> <p>В качестве доработки проекта предлагаю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Снизить плотность застройки относительно представленного в настоящее время варианта проекта. 2. Выполнить жилые дома высотой не более 40 метров. 3. Пересмотреть вопрос с парковочными местами (так как рядом находится станция Крюково, появятся проблемы с парковкой автомобиля). Парковочные места для жителей домов сделать бесплатными, разделенными на боксы с возможностью выкупа). 		<p>архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам.</p> <p>Вопросы парковок ТПУ Крюково будут решаться в рамках разработки проекта планировки линейного объекта МЦДЗ- Зеленоград-Раменское.</p>
56	<p>Проект не продуман!!! Отсутствие парковочных мест!!! Неудобное расположение поликлиники. Недостаточно места под культурный объект!!! Реновация нужна, но продуманная!!! Не нужно превышать высотность.</p>	1	<p>Нецелесообразно.</p> <p>Материалами проекта планировки 19 мкр. предусмотрено максимальное размещение парковочных мест.</p> <p>Объект культуры размещен в соответствии с действующими нормативами.</p> <p>Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам.</p>
57	<p>Необходимо дополнительное обсуждение после оценки количества квартир в районе. В данный момент не хватает данных, чтобы однозначно поддержать проект.</p>	1	<p>Нецелесообразно. Не относится к проекту вынесения изменений в ПЗЗ.</p>
58	<p>Проект не поддерживаю. Предлагаю отклонить и отправить на доработку. В ходе которой полностью переработать планировочно- градостроительное решение. В качестве положительного образца принять современную застройку 1 и 2 мкр. вдоль Панфиловского проспекта.</p>	1	<p>Нецелесообразно. Не относится к проекту вынесения изменений в ПЗЗ.</p> <p>Планировочно-градостроительное решение предусмотрено проектом планировки 19 микрорайона, выполненное в рамках программы реновации.</p>

59	По сказанному на обсуждении, площадь старой жилой застройки 109 т.кв.м. для переселения жителей требуется 140 т. кв.м. (+30кв.м.). Жилая площадь новых домов составляет 389 т.кв.м., т.е. дополнительно к необходимости строится 250 т.кв.м., т.е. уплотнение составляет минимум 3 раза, что полностью не соответствует обещаниям Мэра Москвы. Этажность домов существенно превосходит предыдущим вариантам планировки. Все дома находятся в шумовой зоне железной дороги и загруженных автодорог. Проект требует коренной перedelки.	1	Нецелесообразно. В материалах проекта планировки представленная площадь 389,07 тыс. кв. м. соответствует суммарно-поэтажной площади жилых зданий в габаритах наружных стен, включающую в себя жилые квартиры, помещения свободного назначения на первых нежилых этажах, технические помещения, лестничные, лифтовые пространства и др. Жителям переселяемых домов предоставляется возможность докупки жилья.
60	1. Крайне неравномерное распределение многоэтажной жилой застройки по территории района. 2. Решение не сносить ряд объектов (подстанция, 12 частных домовладений, производственно-складская база "Сицилия"). Отклонить этот проект на доработку или взять за основу проект 2012 г.	1	Нецелесообразно. 1 Организация центральной зоны микрорайона, как место размещения социальных объектов (детских садов и школ), организация центров притяжения (зон отдыха), соответствует современной планировке застройки жилых кварталов. Данная планировочная структура реализована в большинстве микрорайонов района Крюково. Вопросы вывода объектов нежилого назначения, вне УДС, а также частных домовладений не решаются в рамках программы реновации жилого фонда г. Москвы
61	Проект категорически не нравится, это просто издевательство над жителями. Я живу на ул. Крупской, д.10, кв.25. Этот дом стоит около зоны отдыха "Кутузовский ручей" а меня хотят переселить в дома, расположенные вдоль активных дорог. Прошу построить жилые дома вдоль зоны отдыха "Кутузовский ручей" и в центре 19 района. Ни в коем случае не устраивать никаких промзон.	1	Нецелесообразно. Организация центральной зоны микрорайона, как место размещения социальных объектов (детских садов и школ), организация центров притяжения (зон отдыха), соответствует современной планировке застройки жилых кварталов. Данная планировочная структура реализована в большинстве микрорайонов района Крюково.
62	Построенные два дома для переселения в 19 микрорайоне находятся вблизи друг от друга, будет затемнение одного дома другим.	1	Нецелесообразно. Не относится к проекту внесения изменений в ПЗЗ. Материалы проекта планировки 19 микрорайона прошли проверку на соответствие нормам инсоляции.
63	В представленном проекте "Внесения изменений в правила землепользования и застройки" предусмотрена высота зданий равной 80 метров, что увеличивает	3	Нецелесообразно. 1.Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011;

	<p>плотность населения в данном районе.</p> <p>2. В ходе собрания на публичных слушаниях 29.10.2019 разработчики проекта указали, что увеличение жилых площадей относительно существующей жилой застройки в рамках реновации должно быть не более 30%. При этом суммарная поэтажная площадь сносимых жилых зданий составляет 98,70 тыс. кв. м. Суммарная поэтажная наземная площадь проектируемых многоквартирных жилых домов составит – 389,06 тыс. кв. м., что в 3,9 раза больше сносимых площадей, необходимых под реновацию. На собрании разработчики проекта не ответили на каком основании выполнено данное увеличение площадей.</p> <p>В проекте не представлены обоснования подобной уплотнительной застройки.</p> <p>3. Не представлены расчеты увеличивающейся транспортной нагрузки на прилегающие дороги и магистрали.</p> <p>Исходя из вышеизложенного требую отклонить материалы по Проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в части проекта планировки территории микрорайона 19 района Крюково и отправить их на доработку.</p> <p>В качестве доработки проекта предлагаю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Снизить плотность застройки относительно представленного в настоящее время варианта проекта, минимум в два раза. 2. Снизить процент застройки земельных участков относительно представленного в настоящее время варианта проекта. 3. Выполнить жилые дома высотой не более 40 метров. 		<p>2. В материалах проекта планировки представленная площадь 389,07 тыс. кв. м. соответствует суммарно-поэтажной площади жилых зданий в габаритах наружных стен, включающую в себя жилые квартиры, помещения свободного назначения на первых нежилых этажах, технические помещения, лестничные, лифтовые пространства и др. Жителям переселяемых домов предоставляется возможность докупки <i>жилья</i>.</p>
<p>64</p>	<p>Требую разработать водоотвод в парке</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению. Не относится к проекту внесения изменений в ПЗЗ.</p>
<p>65</p>	<p>В Зеленограде с 18 октября по 24 октября на публичные слушания представляются материалы по трем проектам:</p> <p>Планировки территории линейного объекта – улично-дорожная сеть на участке от улицы Михайловка до проезда №684.</p> <p>2. Планировки территории микрорайона 19 района Крюково (ЗелАО).</p> <p>3. Внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в части проекта планировки территории микрорайона 19 района Крюково.</p> <p>Второй и третий проект (Планировки территории микрорайона 19 и Изменений в правила землепользования и застройки) вытекают друг из друга и вызывают массу вопросов.</p>	<p>3</p>	<p>Нецелесообразно.</p> <p>1. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011;</p> <p>2. Высота застройки мкр. 19 составляет 7-14 этажей с отдельными акцентами до 23 этажей, что соответствует архитектурному стилю района Крюково и не противоречит действующим градостроительным нормам.</p>

<p>Согласно ГрК РФ Статья 5.1. “Публичные слушания проводятся в целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности”. Представленный проект Планировки территории микрорайона 19 района Крюково (ЗелАО) не отвечает этим требованиям. Проект выполнен в отрыве от нужд города, а именно:</p> <p>В проекте предусмотрено две очереди реализации. Во втором этапе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не представлено техническое задание, в соответствии с которым разрабатывался проект. 2. Не представлены нормативные документы, в соответствии с которыми разрабатывался проект 3. Не представлены сведения о количестве квартир. Но есть общая площадь многоквартирных жилых домов, равная 389,06 тыс. кв. м. Исходя из предположения о средней площади квартиры, равной 60 кв. м., прогнозируемая их численность достигает 6485 единиц. И это без учета уже имеющихся и сохраняемых многоквартирных жилых зданий (корп. 1925). Согласно пояснительной записке, на это количество квартир приходится 104 парковочных места подземных гаражах первой очереди строительства и 6105 кв.м. парковочных мест вдоль внутриквартальных проездов. При нормируемой площади на одно машиноместо 13,25 кв.м. (5,3х2,5 м) простой расчет дает 460 парковочных мест. При этом в представленной документации содержатся многочисленные ошибки – в записке всего указано 6105 кв.м площадей для парковок, с разбивкой на две очереди реализации. Первая – 80 кв.м и вторая – 5225 кв.м. В сумме это составит 5305 кв.м.(80+5225). Расхождение в двух частях одного и того же документа на 800 кв.м. в меньшую сторону. Есть еще разночтения: На стр. 2: гаражи-стоянки на 300 и 621 мест. Итого 921 место. На стр. 4: многоуровневые гаражи-стоянки всего на 921 мест. На стр. 13 – гараж на 300 мест. На стр 15 – гараж на 565 мест. Итого 865 мест. Стр. 18, пункт 2.3.1 – 300 мест. Пункт 2.3.2 – 795 мест. Итого – 1095 мест. Так сколько же всего парковочных мест? Все это указывает на некачественную проработку документации и заставляет предполагать наличие подобных просчетов и в других разделах. Например, в инженерных сетях, пропускной 		
---	--	--

<p>способности проездов и т.д. Таким образом, на 6485 квартир (ориентировочно) приходится всего лишь (опять же, ориентировочно, из-за ошибок в Проекте) 1485 машиномест (104 места + 460 мест + 921мест).</p> <p>Показатели обеспеченности парковками представленного проекта не соответствуют действующим нормативным документам, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СП 42.13330.2016 “Градостроительство”, пункт 11.31 – “Требуемое число машиномест для хранения и паркования легковых автомобилей следует принимать в соответствии с требованиями настоящего свода правил (таблица 11.8 и приложению Ж)”. <p>Согласно таблице 11.8 для муниципального типа жилого дома, необходимо обеспечить 1,0 машиноместо на квартиру, что составляет 6485 машиномест (ориентировочно) для представленного проекта;</p> <p>Согласно вышеуказанному приложению ”Ж” также не учтены парковки для социальной инфраструктуры (магазины, органы государственной власти, банки и т.д.).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Постановление правительства Москвы от 23 декабря 2015 г. № 945-ПП, пункт 6.2.1.1 – “Количество парковок для постоянного хранения на этапе разработки проектов планировки территорий и подготовки градостроительного плана земельного участка рассчитывается согласно таблице 6.1”. <p>Согласно таблице 6.1 – Многоквартирные дома (строительство за счет бюджета города Москвы) должны быть обеспечены следующим образом – 1 машиноместо на 90 кв. м. от суммарной поэтажной площади здания (составляющей 389,06 тыс. кв. м.), что составляет 4323 машиноместа для представленного проекта, без учета коммерческих домов.</p> <p>Пункт 6.2.2.3. Гостевые парковки для посетителей жилых зон (кварталов) следует предусматривать в количестве 10% от числа парковочных мест для постоянного хранения автотранспортных средств. Гостевые парковки также не учтены в проекте.</p> <p>4. Расстояние до каждого из многоуровневых гаражей от дальних проектируемых жилых домов составляет порядка 500 метров по прямой. С учетом обходов домов и необходимости спускаться с верхних этажей паркинга, время, затрачиваемое от автостоянки до дома,</p>		
--	--	--

<p>составит порядка 10 минут. Это совершенно не соответствует благоприятным условиям жизнедеятельности и неприемлемо для современного ритма городской жизни. Огромные многоярусные паркинги будут совершенно не пригодны для каждодневного пользования. На въезде/выезде в такой паркинг в часы «пик» будут нескончаемые очереди. Подобные паркинги подходящие для длительного хранения машин, например в аэропортах, но не для каждодневного пользования в жилой застройке.</p> <p>5. Суммарная поэтажная площадь сносимых жилых зданий – 98,70 тыс. кв. м. Суммарная поэтажная наземная площадь проектируемых многоквартирных жилых домов составит 389,06 тыс. кв. м., что в 3,9 раза больше площадей, необходимых под реновацию.</p> <p>В представленном проекте ”Внесения изменений в правила землепользования и застройки” предусмотрена высота зданий, равная 80 метрам, что увеличивает плотность населения в данном районе.</p> <p>В проекте не представлены обоснования подобной уплотнительной застройки. Не представлены расчеты увеличивающейся транспортной нагрузки на прилегающие дороги и магистрали.</p> <p>6. Известно, что кольцеобразная и подковообразная застройка дворов ведет к неблагоприятному потокораспределению атмосферного воздуха и порождает одновременно как многочисленные застойные зоны, так и участки с повышенной скоростью движения воздуха. А в ряде случаев способствуют вихреобразованию внутри таких дворов. Находиться в подобном дворе будет некомфортно. А интенсификация конвективного теплообмена на наружных поверхностях ограждающих конструкций и ветрового давления на внешней стороне светопрозрачных ограждений повышает энергопотребление зданий. В проекте также не представлены расчеты инсоляции и освещенности жилых домов.</p> <p>7. Проектируемая застройка находится в непосредственной близости от существующего транспортно-пересадочного узла – железнодорожной станции “Крюково”. На сегодняшний день на Ж/Д станции со стороны “Нового города” роль перехватывающей парковки для автомобилистов, приезжающих из дальних районов Зеленограда и прилегающих областей, выполняет</p>		
---	--	--

<p>парковка у торгового комплекса "Зеленоградский". После введения новых объектов жилой застройки, ввиду значительной нехватки парковочных мест в представленном проекте, приезжающие к Ж/Д станции автомобилисты будут оставлять свои автомобили на парковках около проектируемых жилых домов, создавая и без того явный дефицит парковочных мест.</p> <p>8. В качестве разъяснений непосредственно на экспозиции в корпусе 1444 было указано, что часть квартир будут являться коммерческими. В проекте нет указаний о коммерческих квартирах и количестве парковок к ним.</p> <p>9. При застройке таких территорий необходимо учитывать, что район станции Крюково – исторический и один из самых сохранных. Типовая застройка типовыми домами, тем более высотными, приведет к необратимому искажению облика станции и ее окрестностей, непрезентабельности внешнего вида со стороны железной дороги.</p> <p>Таким образом, сформулированы два вывода. Отдельно для каждого из публичных слушаний. Вывод 1- для "Проекта планировки территории микрорайона 19" и Вывод 2 - для "Изменений в правила землепользования и застройки".</p> <p>Вывод 1: Исходя из вышеизложенного требую отклонить материалы по проекту планировки территории микрорайона 19 района Крюково (ЗелАО) и отправить их на доработку.</p> <p>В качестве доработки проекта предлагаю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Снизить плотность застройки относительно представленного в настоящее время варианта проекта. 2. Выполнить жилые дома высотой не более 40 метров. 3. Выполнить обеспеченность парковками в соответствии с СП 42.13330.2016, а именно – не менее чем 1,0 машиноместо на квартиру. 4. Выполнить рассредоточенные автостоянки в шаговой доступности от жилого дома, не далее 100 метров от каждого дома. 5. Выполнить подземные парковки под жилыми домами и в непосредственной близости от жилых домов, не далее 100 метров. 6. Исключить кольцевые и подковообразные двory. 7. Выполнить перехватывающую парковку со стороны "Нового города", 		
---	--	--

	<p>расположенную в зоне транспортно-пересадочного узла Крюково (Зеленоград). 8. Указать количество коммерческих квартир и их обеспеченность парковочными местами. Вывод 2: Исходя из вышеизложенного, требую отклонить материалы по проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в части проекта планировки территории микрорайона 19 района Крюково, а также отправить проект на доработку. В качестве доработки проекта требую: 1. Снизить плотность застройки относительно представленного в настоящее время варианта проекта. 2. Выполнить жилые дома высотой не более 40 метров.</p>		
66	<p>Замечание по обсуждаемому проекту: Я категорически против предложенного проекта! Аргументы против (замечания): 1) Проект не привязан к проектам постройки автомобильных туннелей ("проколов") под ж/д путями в районах Алабушево и Малино. Считаю, что до начала реконструкции 19 района должны быть построены указанные туннели, иначе район Крюково ожидает транспортный коллапс. Предложение - ввести обязательную привязку начала реконструкции 19 микрорайона к завершению автомобильных туннелей под ж/д путями. 2) Плотность застройки резко увеличивается - на плакате №1 заявленная жилая площадь 102,1 тыс. кв. м., на плакате №2 - 365,75 тыс. кв. м., что в 3,58 раза выше текущей жилой площади. В проекте никак не обоснована необходимость столь значительного увеличения количества жилой площади. Всё это выливается в дополнительную нагрузку на транспортную инфраструктуру (частные а/м, автобусы, электрички). Проект не объясняет, на каких предприятиях/фирмах Зеленограда должны будут работать жители, которых поселят в эти дополнительные 263 тыс. кв. м. (около 4300 семей - то есть необходимо организовать дополнительно около 6000 дополнительных рабочих мест). Считаю, что проект может нарушать требование приложения Г СанПин 42.13330.2011 в части коэффициента плотности застройки. 3) 1й этап строительства предполагает</p>	1	<p>Нецелесообразно. 1;6;9;11. Не относится к ПЗЗ 2. Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011. 3-5;7;8. Проектом планировки территории 19 мкр., предусмотрено максимальное размещение парковочных мест вне дворовых пространств. 10. Вопросы парковок ТПУ Крюково будут решаться в рамках разработки проекта планировки линейного объекта МЦД3- Зеленоград-Раменское.</p>

<p>постройку трёх домов общей жилой площадью 46,73 тыс. кв. м. (таблица №3 п.2.1), что соответствует примерно 778 квартир. При этом в рамках Iго этапа запланирована организация гостевых парковочных мест только на 80 кв. м. (таблица №3 п.4.4.11). Согласно п.11.22 СанПин 42.13330.2011 площадь для наземных стоянок составляет 25м2 на 1 машиноместо, итого Iй этап застройки предполагает строительство только 4х гостевых парковочных мест, что составляет 0,5% от количества квартир, даже без учёта количества человек в каждой квартире.</p> <p>4) Таблицей №2 п.п. 1, 2 указана общая площадь нежилых помещений, отводимых под технические помещения и гаражи (под Iй этап строительства), в размере 600 кв. м. и 550 кв. м. - всего 1150 кв. м., исходя из п.11.22 СанПин 42.13330.2011 это соответствует 46 машиноместам. Согласно п.11.3 СанПин 42.13330.2011 расчётный уровень автомобилизации составляет не менее 350 автомобилей на 1000 чел. Фактический уровень автомобилизации Москвы составляет 400-600 автомобилей на 1000 чел. С учётом замечания 3) количество машиномест в первом этапе строительства должно составлять не менее 272. Острый дефицит парковочных мест приведёт к хаотичной парковке и порче зелёных насаждений и тротуаров.</p> <p>5) Аналогично, для второго этапа строительства некорректно рассчитано требуемое количество машиномест в целом для проектируемого 19го микрорайона.</p> <p>6) Федеральный закон №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» требует организации парковочных мест для пожарных машин, в проекте требования 123-ФЗ не выполнены.</p> <p>7) Проектом не определена норма площади на человека в планируемых к постройке домах. Также не определена категория планируемых к постройке домов. Согласно таблице 2 СанПин 42.13330.2011, можно сделать предварительный вывод, что норма площади планируемых домов будет составлять около 30 кв. м. на человека, а в соответствии с п.9.3.3 МГСН 1.01-99 дома будут требовать обеспеченности не менее 1,7 машиноместа на квартиру. Согласно п.11.19 СанПин 42.13330.2011 должны быть предусмотрены автомобильные стоянки для не менее 90% расчётного числа индивидуальных легковых автомобилей, кроме того дополнительное количество парковочных мест для временного</p>		
--	--	--

<p>хранения автомобилей должно быть 25% от парка индивидуальных легковых автомобилей.</p> <p>Итоговые требования к организации парковочных мест должны быть примерно следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 365,75 тыс.кв.м. жилой площади / 30 км. м. на 1 чел = 12192 человека будет проживать на территории 19 микрорайона. - 365,75 тыс. кв. м. / 60 кв. м. на 1 квартиру = 6095 квартир будет в микрорайоне. - 6095 * 90% = 5485 машиномест - должны быть предусмотрены автомобильные стоянки - 5485 * 25% = 1371 машиноместо - должно быть предусмотрено для временного хранения автомобилей <p>Проектом определено обустройство всего лишь около 1000 машиномест в 19 микрорайоне (наземные + подземные + многоуровневые), что грубо нарушает требования СанПин 42.13330.2011, ТСН 30-304-2000 г.Москвы, а также Постановления правительства Москвы от 23 декабря 2015 г. № 945-ПП.</p> <p>8) Проектом не предусмотрены и не рассчитаны необходимые парковочные места для работников и посетителей учреждений, размещаемых на 1х этажах жилых домов, а также детских садов, школ, и т.п.: должно выполняться требование приложения К СанПин 42.13330.2011.</p> <p>9) В проекте не указаны места для сбора, в т.ч. раздельного, бытовых отходов, а также необходимые мощности для организации зон размещения баков для отходов</p> <p>10) Станция Крюково является крупным транспортным узлом (конечные автобусные остановки и ж/д станция), согласно приложению К СанПин 42.13330.2011, на каждые 100 пассажиров в час пик должно приходиться 10-15 машиномест на перехватывающих парковках. В проекте не приведена информация по текущему пассажиропотоку и по обеспеченности станции Крюково перехватывающими парковками, в т.ч. с противоположной стороны железной дороги. Из открытых источников, еженедельный пассажиропоток на железной дороге между станцией Крюково и Москвой в 2019 году составляет 175000 чел. (сайт zelaо.ru, новость от 24.07.2019г.). С учётом Тверского направления общий пассажиропоток на железной дороге может составлять 200000 чел./неделю и более.</p> <p>11) В проекте не указаны нормативные документы, статистические и демографические данные, а также и не</p>		
---	--	--

	<p>приведены расчёты, на основании которых должны определяться:</p> <ul style="list-style-type: none"> - коэффициент плотности застройки; - категория жилых домов; - норма площади на одного человека; - обеспеченность машиномест; - требуемое количество парковочных мест для постоянной парковки жителями района; - требуемое количество гостевых парковочных мест для жилых домов; - требуемое количество парковочных мест для общественных учреждений и магазинов; - требуемое количество парковочных мест в районе транспортного узла - станции Крюково; - требуемое количество (мощность) дошкольных и школьных учреждений; - расстояния до жилых и социальных учреждений от опасных объектов: газопровод, ЛЭП 10кВ. 		
67	<p>В октябре 2019 года проходят публичные слушания по Проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки г.Москвы в части Проекта планировки территории микрорайона №19 района Крюково Зеленоградского административного округа г.Москвы в целях реализации программы реновации жилищного фонда в г. Москве. Данный проект подлежит доработке и не может быть принят в связи с несоответствием с действующим законодательством; в связи с отрывом от нужд города и его жителей. Не представлено техническое задание, по которому разрабатывался проект. Не представлены нормативные документы, по которым разрабатывался проект. В данном проекте не указаны сведения о количестве квартир. Но есть общая площадь многоквартирных жилых домов равная 389,06 тыс.кв.м. Исходя из предположения о средней площади квартиры, равной 60 кв.м., прогнозируемая их численность достигает 6485 единиц. И это без учета уже имеющихся и сохраняемых многоквартирных жилых зданий (корп. 1925). Согласно проекту, на это количество квартир приходится 6105 кв.м, парковочных мест вдоль внутриквартальных проездов (стр.20). При нормируемой площади на одно машино-место 13,25 кв.м. (5,3x2,5 м). Простой расчет дает 460 парковочных мест. При этом в представленной документации содержатся многочисленные ошибки. Так например, в Утверждаемой части всего указано 6105 кв.м, площадей для парковок,</p>	1	<p>Нецелесообразно. Принято к сведению. Материалы проекта внесения изменений в ПЗЗ выполнены с учетом разработанного и представленного на публичные слушания проекта планировки территории микрорайона 19. ППТ 19 мкр. выполнен в соответствии с ППМ от 10.04.2018 № 282-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территории в целях реализации Программы реновации жилищного фонда в городе Москве» (далее – Положение). Пунктом 3.1. Положения установлена основная часть ППТ, которая подлежит утверждению. Техническое задание не входит в данный перечень. ППТ подготовлен в соответствии с нормативными документами и требованиями нормативного и регулятивного характера, включая назначение территории и требования к ее развитию, установленные документами территориального планирования и зонирования города Москвы. Перечни нормативных документов представлены в Материалах по обоснованию проекта планировки территории реновации микрорайона 19. Материалами ППТ</p>

с разбивкой на две очереди реализации. Первая - 80 и вторая - 5225 кв.м. В сумме это составит 5305 кв.м. Расхождение в двух частях одного и того же документа на 800 кв.м, в меньшую сторону.

Проектом также предусматривается строительство двух многоуровневых, отдельно стоящих гаражей-стоянок на 300 (6 этажей + 1 подземный) и 621 (9 этажей + 1 подземный) мест, итого: отдельно стоящих парковок на **921** одно машино-место; а также 104 подземных парковки в жилых домах, итого: $921 + 104 = 1025$ машино-мест.

В проекте имеются следующие разночтения касательно многоуровневых, отдельно стоящих гаражей:

Стр. 2: гаражи-стоянки на 300 и 621 место. Итого: $300 + 621 = 921$ место.

Стр. 4: многоуровневые гаражи-стоянки всего на **921 место**.

Стр. 13: гараж 300 мест.

Стр. 15: гараж 565 мест. Итого $300 + 565 = 865$ мест.

Стр. 18: пункт 2.3.1 - 300 мест.

Пункт 2.3.2 - 795 мест. Итого $795 + 300 = 1095$ мест.

Все это указывает на некачественную проработку документации и заставляет предполагать наличие подобных просчетов и в других разделах. Например, в инженерных сетях, пропускной способности проездов и т.д.

Таким образом, на **6485 квартир** (ориентировочно) приходится всего лишь (опять же ориентировочно из-за ошибок в проекте) **1485** машиномест ($104м. + 460м. + 921м.$).

Показатели обеспеченности парковками представленного проекта не соответствуют действующим нормативным документам, а именно:

СП 42.13330.2016 "Градостроительство", пункт 11.31 - Требуемое число машиномест для хранения и паркования легковых автомобилей следует принимать в соответствии с требованиями настоящего свода правил (таблица 11.8 и приложение Ж)".

Согласно таблице 11.8 для муниципального типа жилого дома необходимо обеспечить 1,0 машино-место на квартиру, что составляет **6485** машино-мест (ориентировочно) для представленного проекта. Согласно вышеуказанному приложению "Ж" также не учтены парковки для социальной инфраструктуры (магазины, органы государственной власти, банки и т.д.).

предусматривается строительство двадцати двух многоквартирных жилых домов суммарной поэтажной наземной площадью (включая встроенно-пристроенные нежилые помещения) – 389,06 тыс.кв.м.

Суммарная поэтажная площадь объекта капитального строительства – суммарная площадь всех наземных этажей объекта капитального строительства, измеряемая в габаритах наружных стен по внешнему обмеру, в которую включаются площади встроенно-пристроенных нежилых помещений, лоджий, балконов, технических этажей, шахт лифтов и другие площади необходимые для эксплуатации жилого дома.

Плотность застройки квартала реновации – 13,7 тыс.кв.м./га, что соответствует требованиям СП 42.13330.2011

Расчеты по существующей и проектируемой транспортной нагрузке выполнены в специализированном транспортном разделе ППТ.

Материалами проекта планировки 19 мкр. предусмотрено максимальное размещение парковочных мест.

Вопросы парковок ТПУ Крюково будут решаться в рамках разработки проекта планировки линейного объекта МЦД3- Зеленоград-Раменское.

В ППТ применяется полузамкнутая планировочная система застройки с использованием угловых блок секций от защиты дворов от ветра.

Материалы проекта планировки прошли проверку на соответствие нормам инсоляции. Организация центральной зоны микрорайона, как место размещения социальных объектов (детских садов и школ), организация центров притяжения (зон отдыха), соответствует современной планировке застройки жилых кварталов. Данная планировочная структура реализована в большинстве микрорайонов района Крюково.

Вопросы вывода объектов нежилого назначения, вне УДС, а также частных домовладений не решаются в рамках программы реновации жилого фонда г. Москвы

<p>Постановление Правительства Москвы от 23 декабря 2015г. № 945-ПП, пункт 6.2.1.1 - “Количество парковок для постоянного хранения на этапе разработки проектов планировки территорий и подготовки градостроительного плана земельного участка рассчитывается согласно таблице 6.1”.</p> <p>Согласно таблице 6.1 - Многоквартирные дома (строительство за счет бюджета города Москвы) должны быть обеспечены: 1 машино-место на 90 кв.м, от суммарной поэтажной площади здания (составляющей 389,06 тыс.кв.м.), что составляет 4323 машино-места для представленного проекта.</p> <p>Пункт 6.2.2.3. - Гостевые парковки для посетителей жилых зон (кварталов) следует предусматривать в количестве 10% от числа парковочных мест для постоянного хранения автотранспортных средств. Гостевые парковки также не учтены в проекте.</p> <p>Расстояние до каждого из многоуровневых гаражей от дальних проектируемых жилых домов составляет порядка 500 метров по прямой. С учетом обходов домов и необходимости спускаться с верхних этажей паркинга, время, затрачиваемое от автостоянки до дома составит порядка 10 минут. Это совершенно не соответствует благоприятным условиям жизнедеятельности и неприемлемо для современного ритма городской жизни.</p> <p>Суммарная поэтажная площадь сносимых жилых зданий - 98,70 тыс.кв.м. Суммарная поэтажная наземная площадь возводимых многоквартирных жилых домов составит - 389,06 тыс. кв. м., что в 3,9 раза больше и требует больших земельных площадей необходимых для размещения этих домов, чем занято в проекте. Это способствует увеличению плотности населения в данном районе.</p> <p>В представленном проекте ”Внесения изменений в правила землепользования и застройки” предусмотрена высота зданий равной 80 метров, что также увеличивает плотность населения в данном районе.</p> <p>Исходя из Постановления Правительства Москвы №49 от 25.01.2000г. об утверждении норм и правил проектирования планировки и застройки Москвы МГСН 1.01-99, плотность застройки жилых участков на территориях города должна составлять не более 25 тысяч кв.м, на гектар, а согласно плану 2019г. достигает 57,15 тысяч кв.м, на гектар (стр 9).</p>		
---	--	--

В проекте не представлены обоснования подобной уплотнительной застройки, а также расчеты увеличивающейся транспортной нагрузки на прилегающие дороги и магистрали.

Известно, что кольцеобразная и подковообразная застройка дворов ведет к неблагоприятному потокораспределению атмосферного воздуха и порождает одновременно как многочисленные застойные зоны, так и участки с повышенной скоростью движения воздуха. А в ряде случаев, способствуют вихреобразованию внутри таких дворов. Находиться в подобном дворе будет некомфортно, а интенсификация конвективного теплообмена на наружных поверхностях ограждающих конструкций и ветрового давления на внешней стороне светопрозрачных ограждений повышает энергопотребление зданий. Также не представлены расчеты инсоляции и освещенности жилых домов.

Проектируемая застройка находится в непосредственной близости от существующего транспортно-пересадочного узла (ТПУ) города железнодорожной станции (далее Ж/Д) "Крюково". На сегодняшний день на Ж/Д станции, со стороны "Нового города", роль перехватывающей парковки для автомобилистов, приезжающих из дальних районов Зеленограда и прилегающих областей, выполняет парковка у "Зеленоградского торгового комплекса", который находится на привокзальной площади. После введения новых объектов жилой застройки, ввиду значительной нехватки парковочных мест в представленном проекте, приезжающие к Ж/Д станции автомобилисты будут оставлять свои автомобили на парковках около проектируемых жилых домов, создавая, и без того, явный дефицит парковочных мест. В свою очередь жители проектируемых домов будут оставлять автомобили у торгового комплекса "Зеленоградский". Таким образом, существующая перехватывающая парковка перестанет существовать.

Проектом не предусмотрено ни одного подземного перехода в этом районе - основного транспортного узла (ТПУ) города. Решение не сносить ряд объектов, которые подлежали сносу в проекте планировки микрорайона №19 района Крюково, разработанного совместно НИ и ПИ Генплана г.Москвы и АО "Зеленоградпроект", утвержденный

<p>градостроительно-земельной комиссией г.Москвы 21.06.2012г., привело к дефициту земли в микрорайоне под многоквартирную жилую застройку.</p> <p>Отдельного внимания заслуживает решение оставить на территории микрорайона рядом с прогулочной зоной "12 частных домовладений". Ни для кого не секрет, что:</p> <p>а) 7 из них были расселены еще в 2000г. и их владельцы получили от государства из бюджетных средств компенсации в виде квартир в г.Зеленограде и участков земли в ближайшем Подмосковье. Более того, на некоторых из них уже давно отсутствуют жилые строения, а все остальные либо на половину разрушены, либо находятся в ветхом состоянии (фото строений в приложении). Можно заметить, что в настоящее время данные земельные участки давно принадлежат городу.</p> <p>б) остальные с нетерпением ждут расселения из своих физически устаревших домов по программе реновации 19-ого микрорайона, к которому они непосредственно относятся.</p> <p>По плану 2012г. на месте этих ветхих строений, которые портят внешний вид прогулочной зоне и занимают немалую лучшую территорию микрорайона, также планировалось построить многоэтажные жилые дома для переселения граждан из пятиэтажных домов, чего в плане 2019 года не предусмотрено.</p> <p>Также, в отличии от плана 2012 года, в настоящее время принято решение о сохранении на территории спального микрорайона следующих объектов:</p> <p>а) Электростанции - 35 КВ "Крюково" №351, (зем.участок по адресу: г.Москва, г.Зеленоград, ул.Крупской, д.8; площадь: 8,543кв.м.), которая по плану 2012г. выносилась в промзону Малино; (на плане 2019г. обозначен как "объект производственного назначения");</p> <p>б) Лесоторговой базы "Сицилия" (зем. участок по адресу: г.Москва, г.Зеленоград, ул.Овражная д. 17; площадь: 8140кв.м.; на плане 2019г. обозначен как "объект производственного назначения); в настоящее время на территории этой базы отсутствует какое-либо производство. в) Двух двухэтажных домов 40-х - 50-х годов постройки по ул. Заводской (на плане 2019г. обозначены как "места приложения труда"); в настоящее время в одном из этих домов организована "сауна", на которую давно жалуются местные жители.</p> <p>г) Двух двухэтажных домов 40-х-50-х</p>	
--	--

<p> годов постройки и одного трехэтажного дома по ул. 1-ого Мая (ранее были признаны аварийными и расселены; на плане 2019г. обозначены как "места приложения труда"); </p> <p> д) Здание МФЮА (бывшее здание треста СМП 250), которое находится рядом с высокоскоростной Октябрьской железной дорогой, мешает размещению вдоль железной дороги второго гаражного комплекса, расположенного на плане 2019г. внутри района. На плане 2012г. гаражные комплексы располагались между жилыми домами и ул.Заводской, выполняя еще и защитную функцию жилых домов от шума автомобильной и железной дорог. Данное решение повлекло за собой невозможность размещения на этой территории многоквартирных домов и мешает просторному равномерному размещению жилой застройки, как это было предусмотрено в плане 2012г. Искусственно созданный дефицит земли привел к необходимости: </p> <p> а) сокращения общего количества жилых домов (по плану 2012г. - 30 домов, а по плану 2019г. - 22 дома); </p> <p> б) увеличения этажности жилых домов (по плану 2012г. - 7-14 эт., а по плану 2019г. - 7-23 эт.); </p> <p> в) конструктивного изменения дворов в пользу кольцевых и подковообразных дворов в плане 2019г. </p> <p> Исходя из вышеизложенного, убедительно просим Вас способствовать отклонению Проекта внесения изменений в правила землепользования и застройки г.Москвы в части Проекта планировки территории микрорайона №19 района Крюково Зеленоградского административного округа г.Москвы в целях реализации программы реновации жилищного фонда в г. Москве 2019 года и отправить его на доработку. </p> <p> В качестве доработки проекта предлагаем: </p> <ul style="list-style-type: none"> • Снизить плотность застройки относительно представленного в настоящее время варианта проекта. • Равномерно распределить многоэтажные жилые дома по территории микрорайона относительно представленного в настоящее время варианта проекта. • Выполнить жилые дома высотой не более 40 метров. 		
---	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Выполнить обеспеченность парковками в соответствии с СП 42.13330.2016, а именно - не менее 1,0 машино-место на квартиру. • Выполнить плоскостные, подземные и наземные многоуровневые парковки в непосредственной близости от жилых домов. Для удобства жителей, расположить парковки не далее 100 метров от каждого дома. • Исключить кольцевые и подковообразные двory. • Предусмотреть наличие подземных переходов. • Выполнить перехватывающую парковку со стороны "Нового города", расположенную в зоне транспортно-пересадочного узла Крюково (г. Зеленоград). 		
--	--	--	--

Выводы и рекомендации окружной комиссии по проведению публичных слушаний:

1. Считать публичные слушания по проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в части проекта планировки территории микрорайона 19 района Крюково состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим градостроительным законодательством.
2. Принять к сведению, что материалы по проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в части проекта планировки территории микрорайона 19 района Крюково рассмотрены Советом депутатов муниципального округа Крюково (Выписка из протокола от 24.10.2019 года №12).
3. Одобрить материалы по проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в части проекта планировки территории микрорайона 19 района Крюково для дальнейшего согласования и утверждения в установленном порядке.

№ п/п	Члены комиссии	ФИО	Подпись
	Заместители председателя:		
1.		Морозов Дмитрий Витальевич	
2.		Широкова Антонина Евгеньевна	
3.		Игнатьева Анжела Витальевна	
	Члены комиссии:		
4.		Годовицына Анастасия Фёдоровна	
5.		Пантелеймонова Эльмира Сабировна	

6.		Чичерина Васильевна	Наталья	
7.		Журавлев Владиславович	Андрей	
8.		Федотова Николаевна	Наталья	
9.		Станкевич Витальевич	Андрей	
10.	Секретарь	Корошану Сергеевна	Вера	