

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии
по вопросам градостроительства,
землепользования и застройки при
Правительстве Москвы в Зеленоградском
административном
округе города Москвы

печать

подпись _____ А.Н.Смирнов

« 15 » 11 2019 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ по проекту планировки территории линейного объекта – улично-дорожная сеть на участке от улицы Михайловка до проезда №684.

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки: район Крюково, район Силино, Зеленоградский административный округ города Москвы.

Сроки разработки: 2019 год.

Организация-заказчик: Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы (Москомархитектура), 125047, Москва, Триумфальная площадь, д.1, тел. (499) 251-25-95, mka@mos.ru.

Организация-разработчик: ГАУ «Научно-исследовательский и Проектный институт Генерального плана города Москвы», 125047, г. Москва, 2-я Брестская улица, дом 2/14, тел. (499) 250-95-96, info@genplanmos.ru.

Сроки проведения публичных слушаний: с 11.10.2019 по 15.11.2019.

Формы оповещения:

- в окружной газете «41» № 39 (635) от 11.10.2019;
- на официальном сайте префектуры Зеленоградского АО zelaos.mos.ru в разделе «Градостроительная деятельность» 11.10.2019;
- информация размещена 11.10.2019 на официальном сайте управы района Крюково <http://krukovo.mos.ru>, управы района Силино <https://silino.mos.ru/>.
- направлено обращение Совету депутатов муниципального округа Крюково (от 11.10.2019 № 1-13-2288/9), Совету депутатов муниципального округа Силино (от 11.10.2019 № 01-09-2041/9).
- направлено обращение депутату Московской городской Думы А.М. Титову (от 11.10.2019 № 1-13-2291 от 11.10.2019, № 01-09-2043/19).
- информационные материалы размещены на информационных стендах управ районов Крюково и Силино, подъездах многоквартирных жилых домов районов Крюково и Силино.

Экспозиция работала с 18.10.2019г. по 24.10.2019г. Часы работы: понедельник – четверг с 8-00 до 17-00, перерыв с 12-00 до 13-00, пятница с 8-00 до 15-45, в выходные дни – с 10-00 до 15-00. На экспозиции проводились консультации по теме публичных слушаний.

Собрание участников публичных слушаний проведено: 31.10.2019 в 19-00.

Место проведения собрания публичных слушаний:

- г. Зеленоград, корп. 2312, ГБОУ города Москвы «Школа №2045», актовый зал.

- г. Москва, Зеленоград, корп. 1123 (управа района Силино), актовый зал.

Участники собрания публичных слушаний в управе района Крюково: 210 человек (115 – жители района Крюково, 68 - работники предприятий района Крюково, 17 – правообладатели земельных участков, 6- депутаты Совета депутатов муниципального округа Крюково, 4 - жители других районов города Москвы (не являются участниками публичных слушаний)).

Участники собрания публичных слушаний в районе Силино: 48 человек (44 - жители района Силино, 1 – работники предприятий района Силино, 3 - депутаты Совета депутатов муниципального округа Силино).

В период работы экспозиции по проекту планировки территории линейного объекта – улично-дорожная сеть на участке от улицы Михайловка до проезда №684, в «Книгу учета посетителей и записи предложений и замечаний при проведении экспозиции» поступило:

- в районе Крюково 93 записи предложений и замечаний. 1 предложение и замечание, поступившее во время экспозиции, не включено в протокол, так как предложение оформлено с нарушением порядка оформления; Кроме того, 2 записи предложений и замечаний не включены в протокол, так как заявителями не указано, к какой группе участников публичных слушаний они относятся; 4 записи от жителей других районов города Москвы, которые не являются участниками публичных слушаний.

- в районе Силино 30 записей предложений и замечаний.

Во время проведения собрания участников публичных слушаний поступило:

- в районе Крюково 167 листов записи предложений и замечаний;

- в районе Силино 24 листа записи предложений и замечаний.

После проведения собрания участников публичных слушаний поступило:

- в районе Крюково 261 лист записи предложений и замечаний;

- в районе Силино записи предложений и замечаний не поступало.

Кроме того, в Заключении не учитывались повторные замечания участников публичных слушаний.

Сведения о протоколе публичных слушаний: Протокол N 13 от 08 ноября 2019 года утвержден председателем Окружной комиссии А.Н. Смирновым 15.11.2019.

№ п/п	Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Кол -во	Выводы окружной комиссии
1.	За. Проект поддерживаю. Проект одобряю. Замечаний нет. Крайне необходимо! Строить быстрее. Я поддерживаю проезд. Улучшить транспортную доступность. Поддерживаю полностью. Дорога нужна. Поддерживаю! Считаю что данный проект позволит значительно разгрузить город. С проектом нового путепровода согласна.	438	Целесообразно учесть.
2.	Согласна при условии денежной компенсации.	2	Принято к сведению
3.	Против строительства! Считаю неправомерным прохождение автодороги по территории поселка. Против сноса частного дома и всех ближайших домов на этой территории. Ввиду сноса моего участка, я категорически против! Я категорически против строительства дороги, т.к. со своей семьей живем там постоянно. Я приобретала жилье не у дороги. Моей семье это катастрофически неудобно, т.к. дорога это шум, грязь, аварии, заправки и т.д.	13	Принято к сведению
4.	1. Категорически против!!! Дом по проекту попадает под снос. Принципиально хочу остаться на прежнем месте. В квартире и деньгах не нуждаюсь. В доме прописана. 2. Категорически против предлагаемого проекта. Родилась и	1	Нецелесообразно. При реализации проекта права собственников будут учтены в порядке, установленном

	<p>всю жизнь проживаю по указанному адресу. В 1980г. закончила МИЭТ, работаю на Северной зоне г. Зеленограда 39 лет. Не было проблем добраться до института и работы. Какие проблемы у Зеленоградцев, чтобы сгонять меня из родного дома? Решайте свои проблемы на своей территории. Мы-Подмосковье!</p>		<p>гражданским и земельным законодательством.</p>
5.	<p>Выезд из Алабушево по ул. Заводской невозможен - газ низкого давления, проезд узкий. Требуется выезд на пересечение Речного переулка и ул. Дзержинского.</p>	1	<p>Нецелесообразно. Улицы Дзержинская, ул. Заводская и Речной переулок находятся вне границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки</p>
6.	<p>Я собственник земельного участка с кадастровым номером 50:09:0070102:55, который попадает под застройку автодороги. С ранним проектом не ознакомлен. Прошу представителя Генплана выйти по согласованию. Крайне не доволен, что собственники земельных участков игнорируются (при дальнейшем проектировании прошу предоставить 2 съезда с участка на дорогу).</p>	1	<p>Нецелесообразно. При реализации проекта права собственников будут учтены в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством.</p>
7.	<p>Я собственник земельного участка попадающего под застройку автодорогой. С данным проектом в корне не согласен. И не понимаю почему со мной не связываются как с собственником участка, у которого попадает в зону застройки дороги и земельный участок, и здания построенные на этом участке. Самое важное, сохранить здание на участке, который в собственности.</p>	1	<p>Нецелесообразно. При реализации проекта права собственников будут учтены в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством.</p>
8.	<p>Я поддерживаю. Главное улучшить общественный транспорт в данном направлении. Я за то чтобы было больше остановок. Согласен с проектом. Хотелось бы улучшить транспортную доступность. Замечаний нет. Рассмотреть вопрос запуска общественного транспорта. Проект поддерживаю. Предусмотреть общественный транспорт. Требую пустить линию общественного транспорта.</p>	13	<p>Принято к сведению</p>
9.	<p>Согласен с проектом, хотелось бы больше разветвлений на дороге. Поддерживаю, хочу больше развязок на дороге.</p>	4	<p>Принято к сведению</p>
10.	<p>1) Требуем обеспечить подъезд к участку, от проектируемой дороги. 2) Требуем сохранить существующие коммуникации, и их бесперебойную работу на время строительства. 3) Предусмотреть велосипедную дорогу.</p>	1	<p>Целесообразно. 1. Разработчикам проекта рассмотреть возможность учета в части устройства дополнительного подъезда. 2. Коммуникации будут сохранены. 3. Велосипедная дорожка проектом предусмотрена.</p>
11.	<p>Проект одобряю. Третий переезд через ж/д нужен. Возможно стоило обойти жилье в дер. Алабушево. Поддерживаю проект дороги по Октябрьской ж.д. Не трогать частных! Я за дорогу, но против сноса домов.</p>	3	<p>Принято к сведению.</p>
12.	<p>1) Требую больше детских площадок. 2) Больше зеленых насаждений.</p>	1	<p>Принято к сведению. Предложения не относятся к данному</p>

			проекту планировки улично-дорожной сети.
13.	<p>Участка нет на схеме. Попадает в снос или нет? Компенсация?</p> <p>Обязательно установить шумозащитный экран для домов по ул. Островского. Прошу рассмотреть возможность изъятия и компенсации за земельный участок с кадастровым номером 50:09:0110104:3118.</p>	1	<p>Участок находится вне границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.</p> <p>Данным проектом планировки предлагается установка шумозащитного экрана вдоль жилой территории с обеих сторон дороги.</p>
14.	<p>1. Требую сохранить зеленые насаждения</p> <p>2. Требую больше общественного транспорта</p>	1	Принято к сведению
15.	Реализацию проекта отложить. Считать первоочередной задачей устройство автодорожного перехода через ж/д пути в районе станции Малино (прокол или эстакада) и расширение Заводской улицы в р-не ст. Крюково.	1	Принято к сведению.
16.	<p>1. Предоставление жилья и земельного участка.</p> <p>2. В случае согласования проекта строительства тоннеля и дороги мой земельный участок и жилое помещение (часть частного жилого дома) попадают полностью под снос. Согласна с проектом в том случае, если семье из 4-х человек предоставят благоустроенную квартиру в доме новой жилой застройки и земельный участок под строительство.</p>	1	Принято к сведению. Планируемое изъятие будет осуществляться в установленном законом порядке.
17.	<p>Категорически!!!! Против строительства!!! Дома не трогать!</p> <p>Прошу связаться как с собственником участка!</p> <p>ул. Заводская, д. 1 Алабушево (собственник проживает постоянно)</p>	1	<p>Нецелесообразно.</p> <p>Здание по указанному адресу расположено вне границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки</p>
18.	<p>1. Категорически против. Дорога в никуда. Транспортный вопрос не решит. Землей владели мои предки и я с 1951 г. Дом реконструирован. Свет, газ, канализация. Живу постоянно, по состоянию здоровья лечусь в Зеленограде. Почему меня должны всего этого лишиться. Снесите, дайте равноценную землю и постройте дом 200 кв. м.</p> <p>2. Я с Алабушево, по мне пойдет дорога. Живу с 1952 года. Вопрос. Целесообразность этой дороги. Вы сказали, что пропускная способность 1600 машин. Вся эта дорога упирается в Ашановский перекресток, он уже стоит, и, чтобы переехать его люди затрачивают до 10 минут. Как вы рассчитывая вот этот грузопоток через эту дорогу. Как люди смогут добираться, для чего она вообще нужна, если эта дорога упирается в тупик? Жители 14 и 16 районов не понимают, что это будет окружная дорога, по которой будут ездить грузовые машины.</p>	1	<p>Нецелесообразно.</p> <p>При реализации проекта права собственников будут учтены в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством.</p>
19.	Категорически против. т.к. будет возможен выезд из		Нецелесообразно.

	Алабушево на эту дорогу через улицу Дзержинского. Она и сейчас перегружена транспортом жителей. Эта дорога не предусмотрена для перегруженного движения, т.к. под ней проходит газ низкого давления, она узкая, в одну сторону движения, без тротуара, в домах калитки выходят прямо на дорогу. Где забота о людях, которые проживают здесь десятилетиями. Да, еще через речку проложен мост, строился он жителями, он не выдержит нагрузки!!!	1	Улица Дзержинская, находится вне границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
20.	<p>1) Собственник и проживаю по адресу: Алабушево, ул. Островского, д. 15. Мой дом, мой участок, в соответствии с документацией, которая размещена, частично попал под зону дорожного строительства и собственно в соответствии с этой документацией подлежит сносу. Почему в документации указано о частичном изъятии земельных участков, какие-то участки указаны полностью, какие-то частично?</p> <p>2.) Предлагаю принадлежащий мне участок и расположенный на нем дом изъять при строительстве полностью. В предлагаемом плане межевания мой участок (№ 73 на плане) разделяется на две части (вторая часть участок № 74) и изымается только вторая часть. Участок № 74. С чем я не согласен.</p> <p>3) Предлагаю предусмотреть компенсацию изъятий собственности в соответствии с ее розничной стоимостью, что справедливо компенсирует потери собственников.</p> <p>4) Предлагаю предусмотреть полное (а не частичное) изъятие земельных участков, попадающих в зону строительства. В частности, предусмотреть полное (а не частичное) изъятие принадлежащего мне участка и расположенном на нем домом, по адресу с. Алабушево, ул. Островского, д.15.</p>	1	Принято к сведению. Разработчикам проекта рассмотреть возможность учета предложений
21.	<p>за строительство:</p> <p>1) Предлагаю предусмотреть велодорожки с соответствующей дорожной разметкой.</p> <p>2) Предусмотреть компенсации собственникам земельных участков по рыночной стоимости, или изменения проекта таким образом, чтобы не было сноса домов собственников. Особенно старых домов, не важно, имеющих ли архитектурную или историческую ценность.</p>	1	Принято к сведению. Устройство велодорожки проектом предусмотрено. Планируемое изъятие будет осуществляться в установленном законом порядке.
22.	<p>1.В целом поддерживаю проект, но при условии (в целях безопасности людей), что примыкающие к основной улице-Островского-это ул. Заводская (на которую будет съезд с ул. Островского), ул. 3-й тупик и ул.Дзержинского - они будут реконструированы. А именно:</p> <p>1) Отремонтирован мост через речку Сходня на ул. Дзержинского, д. 4.</p> <p>2) Покрытие улиц асфальтом.</p> <p>3) Сделаны тротуары.</p> <p>4) Сделано уличное освещение.</p> <p>2. На схеме проекта планировки территории линейного объекта-улично-дорожная сеть на участке от ул. Михайловка до проезда 684 видно, что в селе Алабушево с ул. Островского (которая по проекту будет магистральной улицей районного значения) спроектирован съезд на ул. Заводскую, а далее</p>	2	Принято к сведению. Улицы Дзержинская и ул. Заводская находятся вне границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки и относятся к Солнечногорскому муниципальному району Московской области.

	<p>транспорт будет двигаться по ул. Дзержинского. В рамках реализации этого проекта не учитывается его влияние на текущую дорожно-транспортную инфраструктуру с. Алабушево. Транспортная нагрузка на улицы с. Алабушево значительно увеличится.</p> <p>А именно:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. провести расчет нагрузки на мост через р. Сходня на ул. Дзержинского. 2. провести реконструкцию моста в соответствии с рассчитанной согласно п.1 нагрузкой. 3. произвести устройство автомобильных дороги с асфальтовым покрытием по ул. Заводской, ул. 3-й тупик, ул. Дзержинского. 4. произвести устройство тротуаров по ул. Заводской и ул. Дзержинского. 5. сделать освещение на ул. Заводская, 3-й тупик, Дзержинского. 		
23.	<p>Я категорически против сноса нашего дома. Мне 83 года. В 2010 году вместе с племянником и племянницей реконструировали дом моего отца, построенного в 1952 г. Сейчас имею все удобства (отопление, газ, вода, канализация). Живу здесь круглый год. Я не могу всего этого лишиться. Я против.</p>	1	<p>Нецелесообразно. При реализации проекта права собственников будут учтены в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством.</p>
24.	<p>Категорически против дороги. Дорога узкая, не могут разъехаться две машины на ул. Дзержинского и ул. Заводская. Нет прохода для пешеходов. Когда будет асфальт машины будут превышать скорость и пешеходы будут страдать от этого. Сейчас пешеходы шарахаются от машин, особенно в вечернее время суток.</p>	1	<p>Принято к сведению. Улицы Дзержинская и ул. Заводская находятся вне границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки</p>
25.	<p>Прошу сместить створ проектируемой а/д влево и обеспечить 2 выезда/въезда с участка (50:09:0070102:332).</p>	1	<p>Принято к сведению. Разработчикам проекта рассмотреть возможность учета предложения</p>
26.	<p>За реализацию этого проекта! Нужно больше дорожных полос. Сделайте по три полосы в каждую сторону.</p>	2	<p>Принято к сведению</p>
27.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Когда планируется начать строительство и есть ли конкретные даты? 2. Жду начала строительства. Дело нужное. 	1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Даны разъяснения в ходе собрания. 2. Целесообразно.
28	<ol style="list-style-type: none"> 1. Предусмотрены ли в проекте шумоизоляционные мероприятия вдоль дороги, проходящей сквозь жилые кварталы 14-15 района? 2. Давно назревала необходимость этой транспортной развязки, проект поддерживаю, считаю, что необходимо устанавливать шумозащитные щиты. 	1	<p>Данным проектом планировки предлагается установка шумозащитного экрана вдоль жилой территории п. Алабушево с обеих сторон дороги.</p>

29	Необходимо разгрузить дороги территории управы района Крюково. Многие дети и внуки проживают в "Голубом", т.к. там более дешевое жилье, а возят детей (наших внуков) в Зеленоград. В час-пик проехать практически не возможно, опаздывают в детские сады, школы и на работу.	1	Принято к сведению.
30	<p>1.Против строительства, так как решаются проблемы Зеленограда за счет жителей области.</p> <p>2.Реализация данного проекта лишает меня дома, где я родилась, нарушает привычный уклад моей жизни. Равноценная замена по законодательству РФ невозможна. Проект нарушает всю инфраструктуру села Алабушево, в части ул. Дзержинского, Заводская, Островского, которые не приспособлены к движению транспортных потоков. Под угрозой газовая магистраль. Кроме того, не решает никаких транспортных проблем МО.</p> <p>3. Я, Головина Елена Петровна, являюсь участником вышеуказанных слушаний. Адрес регистрации: 127018, Москва, ул. Двинцев, д. 8, кв. 18, являюсь собственником земельного участка по адресу: Московская область, Солнечногорский район, с. Алабушево, 4. Тупик, д. 4, кадастровый номер 50:09:0110103:1686, запись в ЕГРП от 07.02.2012 № 50-50-09/003/212-405. Выражаю крайне отрицательное отношение к данному проекту планировки, т.к. он разработан без учета интересов жителей с. Алабушево. Выезд с планируемой дороги в с. Алабушево планируется по улицам шириной 4 метра с грунтовым покрытием, под которыми проходит газовая магистраль низкого давления. Данные улицы (Заводская, Дзержинского) не приспособлены для движения даже легкового транспорта в двух направлениях. Ряд домов по ул. 4 Тупик (№№ 2, 4, 6, 8) и Южный пер. (№№ 3, 9) оказались отрезаны от основного поселка. С инженерной точки зрения сохранить людям условия для проживания в период строительства невозможно. Не понятны также условия взаимодействия Московских и областных властей и финансовая ответственность сторон. Требую внесения замечаний жителей с. Алабушево, присутствующих на слушаниях 31.10.2019, в протокол.</p>	1	Нецелесообразно. При реализации проекта права собственников будут учтены в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством.
31	<p>1. Житель 15 мкр., автолюбитель. Вот я сейчас услышал в Вашем выступлении ответ – нет согласованности Областного и Московского руководства, чтобы разрулить транспортные потоки. На сегодняшний момент, мы прекрасно понимаем, что нам, в Крюково, необходим выезд на Ленинградское шоссе. Я считаю, что сам проект надо поддержать, почему? Он в какой-то степени он решит частично проблему. Второй путепровод, если он будет построен в районе Малино, тоже самое. Но, почему Москва не занимается расширением своих дорог, точнее Московская область. Почему сложилась такая ситуация – Жилино, которое строится интенсивно, даже быстрее, чем наше Крюково, Голубое, и все они едут к нам. Утром из 15 района выехать не возможно, поэтому я считаю – необходимо этот проект поддержать, и работать совместно Правительству Москвы и Московской области по реализации</p>	1	Целесообразно.

	проблемы, по решению транспортной проблемы в целом по Москве и Московской области. 2.Проезд необходим, в часы пика трудно проехать. Но почему область не принимает активного участия в слушаниях.		
32	Строительство бассейна на территории	2	Предложение не относится к данному проекту планировки участка улично-дорожной сети
33	Мало переходов по дороге! Нет компенсации зеленых насаждений.	1	Принято к сведению.
34	Больше количества мест парковочных	1	Принято к сведению.
35	С проектом согласны, но нужно учесть мнение жителей Алабушева. Также рассмотреть расширение улицы вдоль тюрьмы, так как трафик увеличится.	1	Принято к сведению. Указанная улица находится вне границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
36	Любые начинания, новшества с огромным доверием, буду только благодарна! Если это будет удобно для жителей нашего любимого города! - Борьба за мир, порядок в городе. Очень благодарю! Огромное спасибо! Желаю здоровья, удачи!!!	1	Целесообразно.
37	Строительство новых дорог ведущих в сторону промышленной зоны (ОЭЗ Алабушево) не имеет смысла. Транспортный поток не велик, а снос жилых домов и вырубка зеленых насаждений (пусть и на территории МО) недопустима в условиях существующей экологической ситуации в г. Москве.	1	Нецелесообразно.
38	С проектом согласен, побольше озеленения, постройте большое футбольное поле.	1	Предложение не относится к данному проекту планировки участка улично-дорожной сети
39	Против строительства автомобильной дороги в п. Алабушево. Не решит транспортных проблем! Против!!! 1. Изъять из проекта съезд с автодороги по ул. Островского, Заводской на ул. Дзержинского. Внести изменения в проект, по съезду в поселок с автодороги на пересечении ул. Дзержинского и Речного переулка.	1	Принято к сведению.
40	Может и будет удобство то, что будет дорога. Но не предусмотрено то, где должны жить люди с тех домов, которые предназначены под снос. Люди отдали жизнь, силы чтобы построить эти дома. Дорога хорошо, сначала надо предоставить, где должны жить люди. Это мое мнение и взгляд.	1	Нецелесообразно. При реализации проекта права собственников будут учтены в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством.
41	Чтобы Москва и М.О. работали организованнее.	1	Принято к сведению.
42	1. Строительство бассейна, 2. Строительство Зоопарка	1	Предложения не

			относятся к данному проекту планировки участка улично-дорожной сети
43	Парковочные места, решение проблем с пробками.	1	Принято к сведению.
44	Поддерживаю проект, нужно больше зеленых мест. Поддерживаю проект, нужно больше зеленых насаждений	3	Целесообразно.
45	Я за проект, если будут учтены все замечания и не будут обижены жители, проживающие на данной территории	1	Принято к сведению.
46	Необходимо получить согласования новой администрации г. Солнечногорска, в связи с преобразованием муниципального региона в связи с тем, что не были проведены публичные слушания и не услышаны мнения жителей МО.	1	Принято к сведению.
47	Больше зеленых насаждений. Больше мероприятий по озеленению.	3	Принято к сведению.
48	Учесть замечания жителей района Крюково	1	Принято к сведению.
49	Жители Алабушево. Именно эти 5 домов, которые вы не затрагиваете, под снос мы не идем. Объясните мне, как можно было спроектировать эту дорогу и оставить эти 5 домов, если эта дорога будет идти, почему так? И скажите, на каком расстоянии будут стоять защитные щиты от моего дома.	1	Даны разъяснения в ходе собрания.
50	Для строительства дорог потребуется вырубка лесов. Какие мероприятия по озеленению предусмотрены проектом?	1	Даны разъяснения в ходе собрания.
51	Если будет построен тоннель через Алабушево, будет ли нужен путепровод через ж/дорогу в Малино?	1	Даны разъяснения в ходе собрания.
52	Я в 14 мкр. живу. Могу посоветовать гражданам, которые озабочены проблемой движения через свою улицу. В Москве уже давно проработан метод установки шлагбаумов. Это жители Москвы придумали, они тоже борются со сквозными проездами через дворы.	1	Принято к сведению.
53	Улучшение качества дороги. За хорошее освещение дороги. Требую качественной дороги. Сделать качественную дорогу. За улучшение дороги.	10	Принято к сведению.
54	Разработать водоотвод	1	Принято к сведению.
55	Шумоизоляция	1	Принято к сведению.
56	Сделать велодорожки. Велодорожки должны быть достаточно широкими, я велосипедист!!!	7	Целесообразно. Велосипедная дорожка проектом предусмотрена.
57	Поставить новые отбойники на дорогах	3	Принято к сведению.
58	Хотелось бы бордюры возле дорог	1	Принято к сведению.
59	Положить качественный асфальт. Хотелось бы, чтобы закатали новый асфальт.	2	Целесообразно.
60	Очень хотелось бы больше знаков дорожного движения	1	Принято к сведению.
61	Мы, жители села Алабушево, в массе своей жители г. Москвы, выражаем свое несогласие в строительстве дороги. В связи с тем, что часть поселка будет разрезана дорогой, ухудшится экологическая обстановка. Дорога будет источником повышенного шума. Мы приезжаем на дачи, что бы отвлечься от шумного города, привести себя в норму. Так же дорога обесценит наши дома. Градостроительная политика г. Зеленограда, опирается на нужды развития города, но городу необходимо реконструкция Пятницкого и	1	Принято к сведению.

	Ленинградского шоссе, основной трафик именно из-за этого. Дополнительная перемычка, только ухудшит трафик в самом г. Зеленограде, т.к. транзитный транспорт будет выезжать на платную Ленинградку, не через «бетонное малое кольцо», а через сам город. Если так важно для города Зеленограда тоннель, необходимо делать тоннель по ул. Александровка на ул. Филаретовскую.		
62	В рамках проекта дом по адресу п. Алабушево, Южный переулок, д. 3, собственником которого я являюсь, сносу не подлежит, однако, будет находиться в непосредственной близости от дороги, что напрямую отразится на качестве нашей жизни и здоровье моей семьи. Выражаю свое не согласие с данным решением, так как мною был приобретен участок и дом для постоянного места жительства в непосредственной близости от леса и совершенно в иных экологических и санитарных условиях. Прошу принять решение в пользу изъятия участка и сноса дома с выплатой в полном размере или достойную компенсацию.	1	Принято к сведению. Разработчикам проекта рассмотреть возможность учета предложения.
63	Еще проектом генерального плана 1968 года Октябрьскую железную дорогу должно было пересекать 4 путепровода. В генплане 1996 года также они были заложены. В настоящее время только 2 (новый и старый) и в часы пик они очень сильно загружены. Зеленоград очень нужен третий переезд. Проект очень необходим городу.	1	Принято к сведению.
64	По проекту планировки территории линейного объекта – улично-дорожной сети по участку от ул.Михайловка до проезда №684 замечаний нет. Вопрос: Денежные средства с какого бюджета будут?	2	Принято к сведению. Даны разъяснения в ходе собрания.
65	В каком году будет строительство данной развязки?	1	Даны разъяснения в ходе собрания.
66	Не легче было бы, если в Зеленограде проложили метро. Я уверена, что люди бы ездили на метро. Колоссальные деньги направлены на этот проект и делают только для автолюбителей. Почему не делают метро для людей?	1	Нецелесообразно. Замечание не относится к данному проекту планировки участка улично-дорожной сети
67	Проводились ли исследования, действительно необходима дорога, что там такая нагрузка большая? Что изменится с вводом данной дороги, какой будет трафик, какая нагрузка, на сколько разгрузятся существующие переезды? Что это даст жителям?	2	Даны разъяснения в ходе собрания.
68	Данная развязка поможет автолюбителям, а это не всему населению. Расплачиваться квартирами придется городу. Думаю, что развязка не самое что нужно Зеленоградцам.	1	Даны разъяснения в ходе собрания.
69	По плану транспортного путепровода по состоянию на 31.10.2019г. замечаний нет. Предложение – предусмотреть тротуар и велодорожки, отдельные от потока автомашин.	1	Целесообразно учесть.
70	Проект необходим городу. Хотелось бы заслушать проект строительства метро в г.Зеленограде.	1	Замечание не относится к данному проекту планировки участка улично-дорожной сети
71	Сократить сроки строительства путепровода, т.к. количество	1	Принято к сведению

	машин в городе и интенсивность движения к моменту готовности путепровода возрастет, т.к. строятся и заселяются новые районы.		
72	По проекту планировки территории линейного объекта – улично-дорожной сети по участку от ул.Михайловка до проезда №684 замечаний нет. Есть вопрос: будет ли по новой дороге ходить общественный транспорт? Какие маршруты?	1	Целесообразно Проектом планировки предусмотрено движение общественного транспорта. Маршруты будут определены после окончания строительства.
73	Улично-дорожная сеть от улицы Михайловка до проезда №684 может быть построена безболезненно для жителей корпуса 1012, так как находится вдали от помещения.	1	Принято к сведению.

Выводы и рекомендации окружной комиссии по проведению публичных слушаний:

1. Считать публичные слушания по проекту планировки территории линейного объекта – улично-дорожная сеть на участке от улицы Михайловка до проезда №684 состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим градостроительным законодательством.
2. Принять к сведению, что материалы по проекту планировки территории линейного объекта – улично-дорожная сеть на участке от улицы Михайловка до проезда №684 согласованы Советом депутатов муниципального округа Крюково (Выписка из протокола от 24.10.2019 года №12), Советом депутатов муниципального округа Силино (Выписка из протокола от 23.10. 2019 года №11).
3. Одобрить материалы по проекту планировки территории линейного объекта – улично-дорожная сеть на участке от улицы Михайловка до проезда №684 для дальнейшего согласования и утверждения в установленном порядке.

№ п/п	Члены комиссии	ФИО	Подпись
	Заместители председателя:		
1.		Морозов Витальевич	Дмитрий
2.		Широкова Евгеньевна	Антонина
3.		Игнатъева Витальевна	Анжела
	Члены комиссии:		
4.		Годовицына Фёдоровна	Анастасия
5.		Пантелеймонова Сабировна	Эльмира
6.		Чичерина Васильевна	Наталья
7.		Журавлев Владиславович	Андрей

8.		Федотова Николаевна	Наталья	
9.		Журба Григорьевич	Александр	
10.		Ясинова Владимировна	Анна	
11.		Станкевич Витальевич	Андрей	
12.	Секретарь	Корошану Сергеевна	Вера	