

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Окружной комиссии по безопасности дорожного движения префектуры Зеленоградского административного округа города Москвы, заместитель префекта Зеленоградского административного округа города Москвы

Подпись **Д.В. Морозов**
« _____ » 2020 г.

ПРОТОКОЛ № 9

заседания Окружной комиссии по безопасности дорожного движения префектуры Зеленоградского административного округа города Москвы

23.12.2020 г.

Присутствовали:

Гудков И.М.	ОГИБДД
Мясников А.А.	ОГИБДД
Дроздов И.И.	ОГИБДД
Котов П.В.	ГКУ ЦОДД
Грибанова Н.В.	УЖКХиБ
Власов А.Н.	управа района Савелки
Рыбаков А.В.	управа района Матушкино
Иванов Е.Н.	управа района Старое Крюково
Антонов М.А.	управа района Крюково
Хлудов М.Ю.	управа района Силино
Хорошев С.В.	ГБУ «Автомобильные дороги ЗелАО»
Барон А.А.	Госавтодорнадзор
Акрамов И.Р.	МАДИ
Шатилов П.С.	Управление по ЗелАО ГУ МЧС России по г.Москве
Заиченко Д.Н.	Филиал Зеленоградский автокомбинат ГУП «Мосгортранс»
Табакова С.Э.	ГКУ «Организатор перевозок»
Зотов М.Я.	Совет депутатов МО Крюково
Лобанова Е.И.	Совет депутатов МО Савелки
Кулин Н.А.	Совет депутатов МО Старое Крюково
Садовников С.В.	Совет депутатов МО Матушкино
Сопин П.И.	ООО «Стройпроект АС»

Повестка дня:

1. Ход выполнения поручений протокола № 8 от 30.09.2020.

1.1. Принять к сведению статус выполнения поручений протокола № 8 от 30.09.2020: исполнено – 2, в работе - 1, срок не подошел – 2.

2. Рассмотрение вопросов по обращениям физических лиц, органов и организаций:

2.1. Вопрос 1. О состоянии аварийности за 11 месяцев 2020 года и мероприятиях по предупреждению дорожно-транспортного травматизма на территории ЗелАО.

Вынесен – ОГИБДД

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию ОГИБДД:

- о состоянии аварийности на территории ЗелАО за 11 мес. 2020 г.; о росте ДТП с погибшими и ранеными на территории округа по сравнению с аналогичным периодом прошлого года;
- о предложениях по повышению безопасности дорожного движения на нерегулируемых пешеходных переходах согласно подготовленному ОГИБДД перечню по результатам проведенного анализа причин и условий, способствующих ДТП с пострадавшими.

2. Просить Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г.Москвы (ДТиРДТИ):

2.1. Оборудовать светофорными объектами нерегулируемые пешеходные переходы, расположенные на дорогах с 4-х (и более) полосным движением, в первую очередь (в 2021 году) по адресам:

- ул. Летчицы Тарасовой, корп. 2027
- Московский пр-т, корп. 514
- ул. Андреевка, корп. 1605
- ул. Андреевка, корп. 1602
- ул. Андреевка, корп. 1509
- ул. Андреевка, корп. 1557
- Панфиловский пр-т, корп. 1539
- ул. Логвиненко, к. 1519

2.2. Оборудовать контрастным освещением (дополнительной подсветкой зоны проезжей части и зоны ожидания на тротуарах) все нерегулируемые пешеходные переходы, в первую очередь (в 2021 году) по адресам:

- ул. Заводская, д.18
- ул. Заводская, д.12Б
- 2-я Пятилетка ул., д.2
- 2-я Пятилетка ул., д.4
- Кутузовское ш. – Георгиевский пр-т – ул. Радио
- ул. Летчицы Тарасовой, корп. 2027
- ул. Андреевка, корп. 1605
- ул. Андреевка, корп. 1602
- ул. Андреевка, корп. 1557
- Московский пр-т, корп. 514
- Московский пр-т, корп. 350
- Московский пр-т, корп. 604
- ул. Александровка, корп. 1432
- ул. Болдов Ручей, корп. 1117

3. УСТЗ (Широкова А.Е.) подготовить соответствующее обращение в ДТиРДТИ (п.2).

Обоснование:

По информации ОГИБДД за 11 месяцев 2020 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на территории ЗелАО число ДТП с пострадавшими снизилось на 3,7.% (2019 - 136, 2020 - 131). При общем снижении количества ДТП на территории округа отмечается рост количества граждан, раненых и погибших в результате ДТП.

Ранения при ДТП получили 156 человек (2019 г. – 148), рост на 5,4 %, погибло 8 человек (2019 г. – 7), рост на 14,3 %.

Видами ДТП, произошедшими на территории округа и имеющими максимальный удельный вес в общем массиве аварийности, являются столкновения транспортных средств и наезд на пешехода.

Докладывал и выступали – Дроздов И.И., Котов П.В., Широкова А.Е.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): УСТЗ (Широкова А.Е.).

Сроки исполнения поручений: УСТЗ – 25.12.2020.

2.2. Вопрос 2. О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения по адресу: пересечение Георгиевского проспекта и ул.Заводская.

Вынесен – ОГИБДД

Принятые решения:

1. Признать целесообразным установку светофорного объекта по адресу: пересечение Георгиевского проспекта и ул.Заводская.

2. Просить ГКУ ЦОДД включить объект (п.1) в Адресный перечень на проектирование и строительство светофорных объектов в г. Москве на 2021 год.

Обоснование:

По информации ОГИБДД по итогам 10 месяцев 2020 года на рассматриваемом участке улично-дорожной сети образовалось место концентрации ДТП, Основным видом ДТП являются столкновения ТС, в которых пострадало 3 человека. В целях обеспечения безопасности дорожного движения предлагается оборудовать перекресток светофорным объектом.

Докладывал и выступали – Дроздов И.И., Котов П.В.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): ГКУ ЦОДД (Кизлык М.А.)

Сроки исполнения поручений: ГКУ ЦОДД – 2021 г.

2.3. Вопрос 3. О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения по адресу: пересечение улицы Логвиненко и улицы Андреевка.

Решение:

Вынесен – ОГИБДД

Принятые решения:

1. Признать целесообразным установку стационарного комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ (СКФВФ) по адресу: пересечение улицы Логвиненко и улицы Андреевка.

2. ГКУ ЦОДД (Кизлык М.Ю.) обеспечить выполнение работ по установке СКФВФ (п.1).

Обоснование:

По информации ОГИБДД по итогам 10 месяцев 2020 года на рассматриваемом участке улично-дорожной сети образовалось место концентрации ДТП. Основным видом ДТП являются столкновения, в которых пострадало 6 человек. Для повышения уровня безопасности дорожного движения предлагается установить камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ.

Докладывал и выступали – Дроздов И.И., Котов П.В.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): ГКУ ЦОДД (Кизлык М.Ю.)

Сроки исполнения поручений: 2021г.

2.4. Вопрос 4. О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения по адресу: пересечение Центрального проспекта и улицы Юности.

Вынесен – ОГИБДД

Принятые решения:

1. Признать целесообразным установку стационарного комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ (СКФВФ) по адресу: пересечение Центрального проспекта и улицы Юности.

2. ГКУ ЦОДД (Кизлык М.Ю.) обеспечить выполнение работ по установке СКФВФ (п.1).

Обоснование:

По информации ОГИБДД по итогам 10 месяцев 2020 года на рассматриваемом участке улично-дорожной сети образовалось место концентрации ДТП. Основным видом ДТП являются столкновения, в которых пострадало 4 человека, в том числе 1 ребенок. Для повышения уровня безопасности дорожного движения предлагается установить комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ.

Докладывал и выступали – Дроздов И.И., Котов П.В.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): ГКУ ЦОДД (Кизлык М.Ю.)

Сроки исполнения поручений: 2021г.

2.5. Вопрос 4. О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения по адресу: нерегулируемый перекресток с круговым движением Центральный проспект – Солнечная аллея.

Вынесен – ОГИБДД

Принятые решения:

1. Признать целесообразным установку дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50 км/ч», 1.34.1 «Направление поворота» перед нерегулируемым перекрестком с круговым движением Центральный проспект – Солнечная аллея (по двум направлениям).

2. ГКУ ЦОДД (Кизлык М.Ю.) обеспечить выполнение работ по установке дорожных знаков (п.1).

Обоснование:

По информации ОГИБДД по итогам 10 месяцев 2020 года на рассматриваемом участке улично-дорожной сети произошло 3 ДТП с пострадавшими. Для повышения уровня безопасности дорожного движения предлагается ввести ограничения максимальной скорости движения до 50 км/ч перед нерегулируемым перекрестком с круговым движением по Солнечной аллее и Центральному проспекту и установить дорожные знаки 1.34.1 «Направление поворота».

Докладывал и выступали – Дроздов И.И., Котов П.В.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): ГКУ ЦОДД (Кизлык М.Ю.)

Сроки исполнения поручений: 1 квартал 2021г.

2.6. Вопрос 6. О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения по адресу: пересечение Панфиловского проспекта и улицы Каменка.

Вынесен – ОГИБДД

Принятые решения:

1. Признать целесообразным установку стационарного комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ (СКФВФ) по адресу: пересечение Панфиловского проспекта и улицы Каменка.

2. ГКУ ЦОДД (Кизлык М.Ю.) обеспечить выполнение работ по установке СКФВФ (п.1).

Обоснование:

По информации ОГИБДД по итогам 10 месяцев 2020 года на рассматриваемом участке улично-дорожной сети произошло 2 столкновения, в которых пострадало 3 человека. Для повышения уровня безопасности дорожного движения предлагается установить комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ.

Докладывал и выступали – Дроздов И.И., Котов П.В.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): ГКУ ЦОДД (Кизлык М.Ю.)

Сроки исполнения поручений: 2021г.

2.7. Вопрос 7. О демонтаже дорожных знаков 3.1 «Въезд запрещен» и 3.27 «Остановка запрещена» на дворовой территории у корпусов 2315А и 2315 Б.

Вынесен – управой района Крюково по обращению жителя.

Принятые решения:

1. Признать целесообразным демонтаж дорожных знаков 3.1 «Въезд запрещен» и 3.27 «Остановка запрещена» на дворовой территории у корпусов 2315А и 2315 Б.
2. Управе района Крюково (Журавлев А.В.) обеспечить выполнение работ по демонтажу дорожных знаков (п.1).

Обоснование:

Управой района Крюково совместно с ОГИБДД проведено обследование территории, в ходе которого установлено, что в зоне действия дорожного знака 5.21 «Жилая зона» у жилых корпусов 2315А, 2315Б установлены дорожные знаки 3.1 «Въезд запрещен» и 3.27 «Остановка запрещена». Дорожные знаки установлены без утвержденного в установленном порядке проекта организации дорожного движения.

Докладывал и выступали – Антонов М.А., Дроздов И.И., Котов П.В.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): управа района Крюково (Журавлев А.В.)

Сроки исполнения поручений: 25.12.2020.

2.8. Вопрос 8. О мерах по ограничению парковки транспортных средств у въездных ворот Поликлинического отделения № 3 ГКБ им. М.П. Кончаловского (корп.225).

Вынесен – управой района Матушкино по обращению жителя.

Принятые решения:

1. Признать целесообразным установку ограждающих устройств у въездных ворот Поликлинического отделения № 3 ГКБ им. М.П. Кончаловского (корп.225): у первого въезда - 2 стационарных столба, 1- съемный; у второго въезда – 1 съемный.
2. Управе района Матушкино (Гущин А.В.) включить выполнение работ в план благоустройства района на 2021 г.

Обоснование:

Управой района Матушкино совместно с представителями ОГИБДД, поликлиники, ГКУ ЦОДД, ГБУ «Автомобильные дороги ЗелаО» проведено обследование территории, в ходе которого установлено, что припаркованный у въездных ворот автотранспорт затрудняет движение пешеходов и создает угрозу безопасности дорожного движения.

Докладывал и выступали – Рыбаков А.В., Дроздов И.И., Котов П.В.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): Управа района Матушкино (Гущин А.В.)

Сроки исполнения поручений: 1 квартал 2021г.

2.9. Вопрос 9. О мерах по ограничению въезда транспортных средств на отстойно-разворотную площадку около ж/д станции Алабушево.

Вынесен – ГКУ ЦОДД по обращению жителя.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информацию управы района Силино: в настоящее время прорабатывается вопрос об установке камер городской системы видеонаблюдения на участке в районе ТПУ Алабушево.

2. ОГИБДД (Гудков И.М.) приблизить маршруты патрулирования экипажей ГИБДД к ТПУ Алабушево для организации правопорядка в соответствии с правилами дорожного движения Российской Федерации.

Обоснование:

Управой района Силино было организовано обследование территории, в ходе которого установлено, что перед заездом на площадку возле платформы «Алабушево» установлен дорожный знак 3.2. «Движение запрещено», который запрещает движение на данном участке всех транспортных средств, за исключением некоторых категорий, установленных Правилами дорожного движения РФ. В целях исключения заезда транспорта на отстойно-разворотную площадку, используемую дрифтерами, управа района Силино предлагает приблизить к данному адресному ориентиру маршруты патрулирования экипажей ГИБДД для организации правопорядка в соответствии с правилами дорожного движения Российской Федерации.

Докладывал и выступали – Хлудов М.Ю., Котов П.В. Дроздов И.И.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): ОГИБДД (Гудков И.М.).

Сроки исполнения поручений: постоянно.

2.10. Вопрос 10. Об установке искусственных неровностей на внутриворотовом проезде у корп.904.

Вынесен – управой района Старое Крюково по обращению жителя.

Принятые решения:

1. Признать целесообразным установку искусственных неровностей и соответствующих дорожных знаков на дворовом проезде у к.904.
2. Управе района Старое Крюково (Петрова Л.И.) включить выполнение работ по установке ИН и соответствующих дорожных знаков (п.1) в план благоустройства района на 2021 год.

Обоснование:

Управой района Старое Крюково совместно с ОГИБДД проведено обследование территории, в ходе которого установлено, что на рассматриваемом проезде наблюдается интенсивное дорожное движение. Для повышения безопасности пешеходов требуется установка ИН.

Докладывал и выступали – Иванов Е.Н., Дроздов И.И.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): Управа района Старое Крюково (Петрова Л.И.)

Сроки исполнения поручений: 15.08.2021.

2.11. Об установке искусственных неровностей на внутриворотовом проезде у корп.435.

Вынесен – управой района Матушкино по обращению жителя.

Принятые решения:

1. Признать целесообразным установку искусственных неровностей и соответствующих дорожных знаков на дворовом проезде у к.435
2. Управе района Матушкино (Гущин А.В.) включить выполнение работ по установке ИН и соответствующих дорожных знаков (п.1) в план благоустройства района на 2021 год.

Обоснование:

Управой района Матушкино совместно с ОГИБДД проведено обследование территории, в ходе которого установлено, что на рассматриваемом проезде наблюдается интенсивное дорожное движение. Для повышения безопасности пешеходов требуется установка ИН.

Докладывал и выступали – Рыбаков А.В., Дроздов И.И.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): Управа района Матушкино (Гущин А.В.)

Сроки исполнения поручений: 2 квартал 2021 г.

2.12. Вопрос 12. Об обустройстве пешеходного перехода и установке искусственных неровностей на дворовом проезде у корпусов 1628 и 1629.

Вынесен – управой района Крюково по обращению жителя.

Принятые решения:

1. Признать целесообразным установку искусственных неровностей и соответствующих дорожных знаков на дворовом проезде у корпусов 1628 и 1629.
2. Признать нецелесообразным обустройство пешеходного перехода на дворовом проезде у корпусов 1628 и 1629.
3. Управе района Крюково (Журавлев А.В.) включить выполнение работ по установке ИН и соответствующих дорожных знаков (п.1) в план благоустройства района на 2021 год.

Обоснование:

Управой района Крюково совместно с ОГИБДД проведено обследование территории, в ходе которого установлено, что на дворовом проезде между корпусами 1628 и 1629 плохой обзор, на прилегающей территории расположено детское образовательное учреждение. В целях обеспечения безопасности дорожного движения требуется установка ИН. (2 шт.).

Рассматриваемая территория расположена в жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны». Согласно п.17.1 Правил дорожного движения Российской Федерации в жилой зоне пешеходы имеют преимущество, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. Нанесение дорожной разметки «Пешеходный переход» на данном участке не требуется, т.к. пешеходы имеют приоритет.

Докладывал и выступали – Антонов М.А., Дроздов И.И.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): Управа района Крюково (Журавлев А.В.)

Сроки исполнения поручений: 15.08.2021.

2.13. Вопрос 13. Об обустройстве пешеходного перехода на выезде от корпусов 1650, 1651 на Георгиевский проспект.

Вынесен – управой района Крюково по обращению жителя.

Принятые решения:

1. Признать нецелесообразным обустройство пешеходного перехода на выезде от корпусов 1650, 1651 на Георгиевский проспект.

Обоснование:

Управой района Крюково совместно с ОГИБДД, ГКУ ЦОДД проведено обследование территории, в ходе которого установлено, что интенсивность движения транспортных средств на рассматриваемой территории невысокая. В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации водитель при выезде с прилегающей территории обязан уступить дорогу пешеходам, велосипедистам и т.д. Учитывая, что приоритет дорожного движения на данном участке дороги регламентируется Правилами дорожного движения РФ, обустройство пешеходного перехода не целесообразно.

Докладывал и выступали – Антонов М.А., Котов П.В., Дроздов И.И.

2.14. Вопрос 14. Об организации дорожного движения на дороге, ведущей к вл.1 с1 по ул. Крупской.

Вынесен – ГКУ ЦОДД.

Принятые решения:

1. Признать нецелесообразным демонтаж дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» на дороге, ведущей к вл.1 с1 по ул.Крупской.

2. Управе района Крюково (Журавлев А.В.) обеспечить восстановление ограждающих конструкций у здания 3 ОЭР МО ГИБДД ТНРЭР № 2 ГУ МВД по ул.Крупской.

Обоснование:

По информации ГКУ ЦОДД на момент установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» на дороге, ведущей к вл. 1с1 по ул.Крупской (здание 3 ОЭР МО ГИБДД ТНРЭР № 2 ГУ МВД), имеющиеся на дороге уширения проезжей части были закрыты бетонными блоками. По результатам проведенной проверки установлено, что в настоящее время бетонные блоки отсутствуют, действие установленных ранее запрещающих остановку/стоянку транспортных средств знаков распространяется на уширения проезжей части.

Принять к сведению информацию ОГИБДД: в соответствии с нормативно-правовыми актами МВД России в целях реализации мер, направленных на обеспечение общественной безопасности, в том числе антитеррористического характера, парковку транспортных средств в непосредственной близости от подразделений МВД России на территории города Москвы необходимо ограничить. В связи с чем, демонтаж дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» нецелесообразен.

Докладывал и выступали – Котов П.В., Дроздов И.И.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): Управа района Крюково (Журавлев А.В.)

Сроки исполнения поручений: 1 квартал 2021 г.

2.15. Вопрос 15. Об установке дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» на проезде вдоль магазина «Пятерочка» к.1541.

Решение:

Вынесен – управой района Крюково по обращению жителя.

Принятые решения:

1. Признать нецелесообразным установку дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» на проезде вдоль магазина «Пятерочка» к.1541.

Обоснование:

Рассматриваемый проезд расположен в жилой зоне, то есть территории въезд на которую и выезд с которой обозначены знаками 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны». Движение в жилых зонах регламентируется п.17 Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД). В п.17.2 ПДД изложены ограничения на режим движения и стоянки транспортных средств в пределах жилой зоны. В ней запрещено сквозное движение, учебная езда, стоянка транспортных средств с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн вне специальной стояночной площадки. Скорость движения, как в жилых зонах, так и на дворовых территориях не должна превышать более 20 км/час (п.10.2 ПДД). Другие ограничения в жилых зонах ПДД не предусмотрены. Установка дорожных знаков 3.27 на рассматриваемом проезде нецелесообразна.

Докладывал и выступали – Антонов М.А., Дроздов И.И.

2.16. О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения по адресу: Заводская ул., на участке от д. 34с3 до д.31с1.

Вынесен – ОГИБДД

Принятые решения:

1. Отметить: участок улично-дорожной сети по адресу: ул.Заводская, 24 является объектом незавершенного строительства. Объект городского заказа «Дорога и инженерные коммуникации по пр.65 от пр.657 до пр.707 района Крюково» включен в Адресную инвестиционную программу города Москвы на 2022 - 2023 гг. Государственный

заказчик – Департамент строительства города Москвы. В рамках реализации данного проекта обустройство наружного освещения на рассматриваемом участке дороги в полном объёме не завершено. В настоящее время ведется проектирование для завершения строительства объекта.

2. Признать целесообразным установку дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости 50 км/ч», 1.33 «Прочие опасности» по адресу: Заводская ул., 24.

3. ГКУ ЦОДД (Кизлык М.А.) обеспечить выполнение работ по установке дорожных знаков (п.2).

Обоснование:

По информации ОГИБДД по итогам 11 месяцев 2020 г. на рассматриваемом участке УДС произошло 2 столкновения, в которых пострадало 3 человека. По результатам проведенного обследования были выявлены неудовлетворительные дорожные условия в содержании улично-дорожной сети, в части отсутствия стационарного электрического освещения. В целях повышения безопасности дорожного движения предлагается обозначить данный участок дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (50 км/ч) и 1.33 «Прочие опасности».

Докладывал и выступали – Дроздов И.И., Антонов М.А., Котов П.В.

Ответственные исполнители (по компетенции в части касающейся): ГКУ ЦОДД (Кизлык М.А.)

Сроки исполнения поручений: 1 квартал 2021г.

Протокол вела

Секретарь комиссии,

советник управления строительства,

транспорта и землепользования

подпись

И.В.Командир