

## Мэр Москвы Сергей Собянин приветствует распространение в городе электромобилей

05.06.2014

В Москве стартовал экологический автопробег классических, гибридных и электромобилей. Это уже 4-ый старт пробега «Из прошлого в будущее», который проводится ежегодно, начиная с 2011 года. Цель мероприятия - привлечь внимание людей к вопросам снижения негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду, повысить популярность экотуризма и использования экологичных видов топлива.

Перед участниками выступил Сергей Собянин. «В Москве начинается уже традиционный экологический пробег ретроавтомобилей и современных экологических автомобилей. Сам по себе пробег символический, но проблема, которая поднимается в этот день, — она далеко не символическая. Она конкретная. Речь идёт об экологии нашего любимого города. 90 процентов всех вредных выбросов — это выбросы автомобилей. И от того, какие новые технологии будут применяться при строительстве автомобилей, будет зависеть экологическое будущее Москвы», — сказал Мэр.

В этом году на старт вышло 27 экипажей. За три дня одни должны проехать более 1200 км по Подмоскovie, Калужской и Смоленской областям. На остановках будут проводиться выставки автомобилей, встречи с представителями органов власти и общественных экологических организаций, организована посадка деревьев.

«Я благодарен всем, кто принимает участие в экологическом пробеге, который демонстрирует не только новые технологии, новые машины, но и участвует в посадке деревьев, делая наш город и чище, и краше», — отметил Сергей Собянин.

Помимо основных параметров — времени и точности прохождения трассы, судьи будут следить за расходом топлива. Выиграет самый экономичный в своём классе автомобиль. Пробег финиширует 7 июня на территории природно-исторического парка «Кузьминки-Люблино» в рамках проходящего там Дня эколога.

Градоначальник также отметил, что в столице произошло обновление парка основного городского перевозчика ГУП «Мосгортранс», большая часть автобусов которого теперь соответствует экологическому классу «Евро-3» и выше, существенный вклад в улучшение экологической обстановки вносят и жители Москвы.

«Более 40 процентов машин в Москве добротного, хорошего экологического класса. Из-за смены парка, конечно, уменьшается количество выбросов. Кроме того, как вы знаете, мы запретили в Москве продажу топлива ниже 4 — 5 класса, плюс в Москве завершилась модернизация Московского перерабатывающего завода, который выпускает только экологически качественное топливо, и мы ограничиваем въезд грузовиков, которые ходят с допотопными двигателями. Всё это постепенно улучшает экологическую обстановку в Москве», — привел С.Собянин данные статистики.

Следует отметить, что московские власти уже несколько лет стараются стимулировать водителей к использованию электротранспорта. С 1 февраля 2014 года по 31 декабря 2015 года отменена ввозная пошлина на ввоз электромобилей, а она составляла 19 процентов от стоимости автомобиля. В 2012 году в Москве были установлены 50 электроразрядных станций, в том числе рядом с торговыми центрами. В 2015- 2016 гг. число таких станций должно увеличиться до 300.

---

Адрес страницы: <http://zelao.mos.ru/presscenter/news/detail/1070677.html>

---

[Префектура Зеленоградского АО города Москвы](#)