

Частные маршрутки по единым стандартам работы

08.10.2014

«Активный гражданин» подвел итоги голосования по единым стандартам работы городского пассажирского транспорта. В 2015 г. в столице пройдет реформа наземного городского транспорта. Внедренная новая модель управления предполагает заказ работы частных перевозчиков по госконтрактам с четкими требованиями, которые будут определены постановлением Правительства Москвы (проект документа разрабатывается).

Голосование по данному вопросу в проекте «Активный гражданин» проходило с 24 сентября по 6 октября. Итоги таковы: сохранить некоторые особенности действующих маршруток – маршруты движения (26,3%), возможность оплаты проезда в салоне (22,6%), использование автобусов малой вместимости (20,2%), но маршрутки должны ходить более предсказуемо – 17,1% (фиксировать и уменьшить интервалы их движения).

Автобусы «Мосгортранса», в т.ч. частный транспорт, – с возможностью проезда по городским билетам («Тройка», «Единый», ТАТ, «90 минут») – 27,3% голосов, льготный проезд для пенсионеров, студентов и школьников – 20,2%, единые стандарты к профповедению водителей и контролеров – 14,8%.

На сегодняшний день частные маршрутки перевозят около 20% всего пассажиропотока наземного транспорта, по более дорогим билетам и без льгот социально незащищенным слоям населения.

Адрес страницы: <http://zelao.mos.ru/presscenter/news/detail/1335928.html>

[Префектура Зеленоградского АО города Москвы](#)