

## Большинство московских таксистов не поддержало забастовку

13.02.2015



Московские таксомоторные компании не поддержали забастовку, можно даже сказать, что большинство московских таксистов «сорвало» отраслевую забастовку.

Мы все привыкли видеть такси на стоянке, готовые к услугам гостя города, или родителя, желающего опрavitить ребенка в школу на машине. Люди в возрасте тоже часто пользуются услугами такси, за которые платят их родственники. Причем услуги таксистов изменились, теперь их можно заказать через специальные мобильные приложения. Не выходя из дому, вы можете вызвать таксиста. Но, эта сфера, технологизируясь для пользователей, стала не очень комфортна для тех, кто в ней работает.

Забастовка ряда таксомоторных перевозчиков, о которой сообщают некоторые представители отрасли, никак не отразилась на работе сферы городского такси. По оценкам крупнейших диспетчерских, число машин, выполняющих рейсы в настоящий момент, соответствует обычному уровню, среднее время ожидания подачи машины также осталось неизменным. Вместе с тем Департамент транспорта Москвы контролирует данную ситуацию и при необходимости примет срочные меры.

14 и 15 февраля, как обещают таксомоторные перевозчики, город может остаться без услуг такси. Также представители забастовочного комитета просят горожан не пользоваться услугами мобильных приложений, оставаться дома и по возможности перенести все запланированные поездки посредством такси на другие дни.

По информации, полученной от диспетчерских и представителей таксомоторного бизнеса, забастовка таксистов носит не массовый характер – на сегодняшний день работу прервали всего 15-50 машин такси по всему городу – это менее 1% от всех официальных такси города.

В свою очередь в сложившуюся ситуацию вмешался Департамент транспорта Москвы. Здесь было принято решение заняться вопросом вплотную, чтобы снизить социальную напряженность в городе. Были найдены и подключены к разрешению ситуации компании, которые не завязаны на работу мобильных приложений и готовы вызвать тех водителей, что находятся в отпуске для того, чтобы обеспечить жителей должным количеством автомашин.

То, что крупные таксомоторные компании Москвы не поддерживают бастующих таксистов, подтвердил журналистам генеральный директор «Нового желтого такси» Феликс Маргарян. Он отметил, что в случае нехватки автомобилей и водителей в предстоящие выходные (14-15 февраля) в организации готовы выпустить на линии дополнительный подвижной состав.

Москва, казалось бы, могла обезлюдеть в эти праздничные, выходные дни. Но таксисты, которые выйдут на работу, с готовностью заменят бастующих. И люди, которые планировали поехать по городу в праздник Святого Валентина, поучаствовать в городских мероприятиях, смогут оставить свои планы без изменений. Бастующие таксисты не набирают должной поддержки у тех, кто мог бы им с ними разделить выступление за их права и пожелания.

«Само собой, заказы перепадут на другие таксомоторные компании с call-центром. Мы не относимся

к забастовке, потому что мы не подключены к агрегаторам. Наоборот, в эти дни мы увеличиваем подвижной состав на всякий случай. Все, кто был в отпусках, выйдут на линию», — заявляют руководители таких таксомоторных компаний.

---

Адрес страницы: <http://zelao.mos.ru/presscenter/news/detail/1584334.html>

---

[Префектура Зеленоградского АО города Москвы](#)