


Утверждаю
Председатель Окружной комиссии по
безопасности дорожного движения
префектуры Зеленоградского
административного округа
города Москвы, заместитель префекта
Зеленоградского административного
округа города Москвы


_____ **О.О.Панин**
« _____ » _____ 2015г.

ПРОТОКОЛ № 5
заседания Окружной комиссии по безопасности дорожного движения
префектуры Зеленоградского административного округа города Москвы

29 июля 2015 г.

Присутствовали:

Грибанова Н.В.	заместитель начальника УЖКХиБ
Бабичев А.А.	ГКУ ЦОДД
Данилов П.Ю.	ТСОДД-Север ГКУ ЦОДД
Киселев А.Ю.	ОБ ДПС ГИБДД
Князев С.В.	управа района Савелки
Рыжков Е.И.	управа района Старое Крюково
Харченко А.П.	управа района Силино
Пилевина Г.С.	управа района Крюково
Кузнецова С.В.	управа района Матушкино
Зуев В.В.	Управление по ЗелАО ГУ МЧС России по г.Москве
Еременко П.В.	ГБУ «Автомобильные дороги ЗелАО»
Болкашев В.С.	Филиал Зеленоградский автокомбинат ГУП «МГТ»
Пичурин А.В.	Госавтодорнадзор
Зайцев К.Н.	АТИ ЗелАО
Антонович К.А.	ООО «Смарт Трафик»
Сопин П.И.	ООО «Стройпроект АС»
Иванов О.Ю.	ГКУ «Организатор перевозок»
Шестакова Г.Н.	Глава МО Силино
Ермаков А.С.	Совет депутатов МО Крюково
Анисимов В.В.	Глава МО Матушкино
Докучаев В.А.	МАДИ
Хегай Б.Ф.	ГКУ Дирекция ДОГМ
Якушина Е.А.	ГБУК «Центр комплексного развития «Доброволец»
Артюхов В.А.	ГБУК г.Москвы «Ведогонь-театр»

Рассмотрение вопросов

1. О мерах по обеспечению безопасности пешеходов на дворовом проезде между корп.359 и корп.360 (установка дорожных знаков 5.21 и 5.22 на въезде со стороны Центрального проспекта) (обращение Костина К.С.)

Слушали Князева С.В. (управа района Савелки): проезд между корпусами 359 и 360 расположен в жилой зоне, является дворовым и находится на балансе ГБУ «Жилищник района Савелки». В настоящее время на въезде на дворовую территорию отсутствуют дорожные знаки 5.21 «Жилая зона», 5.22 «Конец жилой зоны».

Решение:

1.1. Признать целесообразным установку дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» на проезде «Г» при въезде со стороны Центрального проспекта.

1.2. ГКУ ЦОДД (Юрьев В.Ю.) установить дорожные знаки 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» на проезде «Г» при въезде со стороны Центрального проспекта. О планируемых сроках установки дорожных знаков сообщить в префектуру в срок до 28.08.2015г.

1.3. ОБ ДПС ГИБДД (Панин А.О.) обеспечить контроль за соблюдением водителями ПДД РФ на территории жилой зоны и привлечение нарушителей ПДД РФ к административной ответственности. Срок – постоянно.

2. Рассмотрение обращения Иванова С. на портал «Наш город» о несоответствии нормативам ширины полосы для разворота и поворота на Центральном проспекте.

Решение:

2.1. Принять к сведению информацию Еременко П.В. (ГБУ «Автомобильные дороги ЗелаО»), что в настоящее время левоповоротная полоса на Центральном проспекте расширена до максимально возможной ширины.

2.2. ГБУ «Автомобильные дороги ЗелаО» (Ирклиенко А.А.):

- откорректировать проектную документацию на дорожную разметку на Центральном проспекте в соответствии с МГСН 1.01-99;

- при выполнении работ по нанесению дорожной разметки в 2016 году нанести дорожную разметку на Центральном проспекте в соответствии с откорректированной проектной документацией.

2.3. УЖКХиБ (Грибанова Н.В.) обеспечить контроль за выполнением работ (п.2.2).

3. О целесообразности переноса въезда на площадь перед зданием «Ведогонь-театра» с дороги между зданием театра и студенческим городком (обращение директора ГБУК г.Москвы «Ведогонь-театр» Варфоломеевой И.В.)

Слушали Артюхова В.А. (ГБУК г.Москвы «Ведогонь-театр»): в связи с установкой ограждающих конструкций перед пешеходным переходом на проезде между зданием театра и студенческим городком, весь транспортный поток, направляющийся на площадь перед театром, движется в непосредственной близости от служебного хода в здание театра, тем самым ограничивая пешеходную зону и создавая затруднения для прохода служащих в театр. В связи с чем, руководством театра подготовлена схема, предусматривающая перенос въезда на площадь перед театром.

Решение:

3.1. Признать нецелесообразным перенос въезда на площадь перед зданием «Ведогонь-театра» в соответствии с разработанной руководством театра схемой.

3.2. Согласиться с необходимостью организации на площади перед зданием «Ведогонь-театра» парковочного пространства и выделения пешеходной зоны.

3.3. Управе района Савелки (Макшанцев А.Е.) совместно с ООО «Стройпроект АС», руководством «Ведогонь-театра» и кафе «Дюшес» проработать вопрос организации на площади перед зданием «Ведогонь-театра» парковочного пространства и выделения пешеходной зоны (п. 3.2) О результатах проработки доложить в Окружную комиссию в срок до 14.08.2015г.

4. О целесообразности отмены левого поворота и прямого проезда при выезде из 6 мкр. от корпуса 607 на Сосновую аллею (обращение УГИБДД ГУ МВД России по г.Москве в ГКУ ЦОДД)

Слушали Киселева А.Ю. (ОБ ДПС ГИБДД): в ходе проведенной сотрудниками ОБ ДПС ГИБДД проверки выявлено отступление от требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения (ГОСТ Р 52289-2004): при выезде от корпуса 607 на Сосновую аллею с левым поворотом (фаза 5) допущено пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. Предлагается отменить левый поворот и прямое движение при выезде от корпуса 607.

Отметить: решение о нецелесообразности отмены прямого проезда на Озерную аллею при выезде из 6 мкр. было принято на заседании Окружной комиссии 14.04.2015г. (протокол №3, п. 13.3).

Принять к сведению информацию ОБ ДПС ГИБДД (письмо № 010/6-3830 от 27.05.2015) о том, что на регулируемом перекрестке на пересечении Озерной аллеи и Сосновой аллеи за 2015г. и 2014г. ДТП с пострадавшими не зарегистрировано.

Решение:

4.1. Подтвердить ранее принятое решение о нецелесообразности отмены прямого проезда на Озерную аллею при выезде из 6 мкр, в районе корпуса 607.

4.2. Признать целесообразным отмену левого поворота при выезде на Сосновую аллею от корпуса 607.

4.3. ГКУ ЦОДД (Юрьев В.Ю) установить дорожный знак 4.1.4 «Движение прямо или направо» при выезде от корпуса 607 на Сосновую аллею. О планируемых сроках установки дорожных знаков сообщить в префектуру в срок до 28.08.2015г.

5. О целесообразности установки дополнительных дорожных знаков на Крюковской площади (3.27, табл. 8.2.4) (предложение ГКУ ЦОДД)

Отметить: ГКУ ЦОДД проведено дополнительное обследование территории Крюковской площади, по результатам которого, подготовлено предложение по установке дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» (1 шт.) и табличек 8.2.4 «Зона действия» (2 шт.) к существующим дорожным знакам 3.27.

Решение:

5.1. Признать целесообразным установку дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» (1 шт.) и табличек 8.2.4 «Зона действия» (2 шт.) к существующим дорожным знакам 3.27 в предложенных ГКУ ЦОДД местах на Крюковской площади.

5.2. ГКУ ЦОДД (Юрьев В.Ю.) установить дорожные знаки (п.5.1) в соответствии с согласованной схемой.

6. Рассмотрение обращения Хоменко С.В. о запрещении стоянки большегрузного транспорта на территории парковок вдоль Георгиевского проспекта (установка под знаками 6.4 «Парковка» информационных табличек 8.4.9 «Кроме вида транспортного средства».

Решение:

6.1. Признать целесообразным установку под знаками 6.4 «Парковка» информационных табличек 8.4.9 «Кроме вида транспортного средства» на Георгиевском проспекте (пр.657).

6.2. ГКУ ЦОДД (Юрьев В.Ю.) установить на Георгиевском проспекте под знаками 6.4 «Парковка» информационные таблички 8.4.9 «Кроме вида транспортного средства». О планируемых сроках установки дорожных знаков сообщить в префектуру в срок до 28.08.2015г.

7. Организация профилактических мероприятий, направленных на снижение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими с участием велосипедистов, мотоциклистов и скутеристов (обращение ОБ ДПС ГИБДД)

Слушали Киселева А.Ю. (ОБ ДПС ГИБДД): в 2015 году по сравнению с 2014 годом на 66,7% увеличилось количество ДТП с пострадавшими с участием велосипедистов, а также увеличилась тяжесть последствий ДТП с пострадавшими с участием мотоциклистов и скутеристов.

Решение:

7.1. ОБ ДПС ГИБДД (Панин А.О.):

- провести анализ причин дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов, мотоциклистов и скутеристов на территории округа и о результатах доложить на заседании Окружной комиссии в 4 квартале 2015г.;
- проводить регулярные рейды, направленные на профилактику нарушений ПДД РФ как водителями автомобильного транспорта, так и велосипедистами, мотоциклистами и скутеристами.

8. Рассмотрение обращения главы муниципального округа Матушкино Анисимова В.В. о переносе существующего или обустройстве дополнительного пешеходного перехода на ул.Летчика Полагушина возле поликлиники №152 (корп.225).

Решение:

8.1. Признать нецелесообразным перенос существующего и обустройство дополнительного пешеходного перехода на ул.Летчика Полагушина возле поликлиники №152 (корп.225).

9. О целесообразности изменения организации дорожного движения на Московском проспекте (установка дорожного знака 2.4 «Уступите дорогу» для автотранспорта, движущегося со стороны Ленинградского шоссе и знака 2.1 «Главная дорога» на развороте у поста ДПС) (обращение Филиала «Зеленоградский Автокомбинат ГУП «Мосгортранс»)

Решение:

9.1. Признать нецелесообразным изменение организации дорожного движения на Московском проспекте при въезде в Зеленоград (на развороте у поста ДПС).

10. О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения на объездной дороге в 11 мкр. (между 11Б и 11В мкр.) (обращение ОБ ДПС ГИБДД)

Слушали Киселева А.Ю. (ОБ ДПС ГИБДД): за 2015 г. на объездной дороге вокруг 11 мкр. произошло 3 ДТП с пострадавшими (3 раненых/ 2 детей). По результатам проведенного обследования на данном участке улично-дорожной сети выявлены неудовлетворительные дорожные условия, способствующие совершению ДТП.

Решение:

10.1. Согласиться с необходимостью дополнительной проработки вопроса.

10.2. Управе района Силино (Журба А.Г.) совместно с ОБ ДПС ГИБДД (Панин А.О.), ГБУ «Автомобильные дороги ЗелаО» (Иркиенко А.А.) провести дополнительное обследование территории и представить в Окружную комиссию предложения по мероприятиям, направленным на обеспечение безопасности дорожного движения на объездной дороге в 11 мкр. Срок до 28.08.2015г.

11. О целесообразности установки дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» на Георгиевском проспекте, корп.2042 при заезде в поликлинику №201 (обращение ОБ ДПС ГИБДД)

Решение:

11.1. Признать целесообразным установку дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» на Георгиевском проспекте, корп.2042 при заезде в поликлинику №201.

11.2. ГКУ ЦОДД (Юрьев В.Ю.) установить дорожные знаки 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» на Георгиевском проспекте, корп.2042 при заезде в поликлинику № 201. О планируемых сроках выполнения работ сообщить в префектуру в срок до 28.08.2015г.

12. О целесообразности установки дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» на ул.Каменка, корп.1513 при заезде к поликлинике №105 филиал №1 (обращение ОБ ДПС ГИБДД)

Решение:

12.1. Признать нецелесообразным установку дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» на ул.Каменка, корп.1513 при заезде к поликлинике №105 филиал №1.

13. О целесообразности замены ограждающих конструкций типа «полусфера», установленных по адресам: корп.360, корп.514, корп.1401, на сигнальные столбики (обращение ОБ ДПС ГИБДД)

Решение:

13.1. Признать нецелесообразным замену ограждающих конструкций типа «полусфера», установленных по адресам: корп.360, корп.514, корп.1401, на сигнальные столбики.

13.2. Управам районов Крюково (Журавлев А.В.), Матушкино (Лавров Д.А.), Савелки (Макшанцев А.Е.), Силино (Журба А.Г.), Старое Крюково (Петрова Л.И.) обеспечить сохранность и обслуживание ограждающих конструкций типа «полусфера».

14. О согласовании новой схемы информационных указателей на выезде из Зеленограда в районе развязки на 37 км Ленинградского шоссе (предложение ООО «Смарт Трафик» и ООО «Транстроймеханизация»)

Слушали Антоновича К.А. (ООО «Смарт Трафик»): о необходимости установки дополнительных информационно-указательных знаков и замены ранее установленных в рамках строительства 2-й очереди транспортной развязки на пересечении подъезда к г. Зеленограду с существующей автомобильной дорогой М-10 "Россия" (транспортная развязка на 37-м км Ленинградского шоссе).

Решение:

14.1. Одобрить предложение ООО «Смарт Трафик» об установке дополнительных информационно-указательных знаков и замене ранее установленных в рамках строительства 2-й очереди транспортной развязки на пересечении подъезда к г. Зеленограду с существующей автомобильной дорогой М-10 "Россия" (транспортная развязка на 37-м км Ленинградского шоссе):

- установка дополнительных информационно-указательных знаков на опоре РМТ на отмыкании от существующего съезда №6 (съезд в г. Зеленоград с М-10 при движении из Москвы) вновь устроенного съезда №10 (съезд на М-11 с М-10 при движении из Москвы);
- установка дополнительных информационно-указательных знаков на опоре РМТ на отмыкании от Московского проспекта (при движении из г.Зеленограда в сторону Санкт-Петербурга) вновь устроенного съезда №11 (съезд на М-11 при движении из г.Зеленограда по Московскому проспекту) взамен ранее установленного знака на опоре РМТ;

- установка 3-х дополнительных информационно-указательных знаков взамен одного на ранее установленную опору РМП на Московском проспекте в районе автобусной остановки «Московский проспект» при движении из г.Зеленограда.

14.2. Рекомендовать Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (заказчику) и ООО «Трансстроймеханизация» (генеральному подрядчику) принять данное предложение (п.14.1) к реализации.

15. О целесообразности изменения организации дорожного движения на Привокзальной площади: на пересечении ул.Заводская и ул. 1 Мая + изменение режима работы светофора на пересечении с ул.Советская (предложение ООО «Смарт Трафик»).

15.1. Признать целесообразным изменение организации дорожного движения на Привокзальной площади: на пересечении ул.Заводская и ул. 1 Мая (ул.Заводская –главная дорога, разворот - второстепенная).

15.2. ГКУ ЦОДД (Юрьев В.Ю.):

15.2.1. Подготовить техническое задание на демонтаж и установку соответствующих дорожных знаков (п.15.1).

15.2.2. Выполнить работы по установке и демонтажу дорожных знаков в соответствии с техническим заданием (п.15.2.1). О планируемых сроках выполнения работ сообщить в префектуру в срок до 15.08.2015г.

15.2.3. После выполнения п. 15.2.2. изменить режим работы светофора на пересечении ул.Заводская и ул.Советская, уменьшив время запрещающего сигнала для движения пешеходов (до 95-100 сек.).

16. О маршрутах мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ (запуск новых и расширение старых маршрутов парконов по адресам планируемой установки дорожных знаков 3.27 в соответствии с п.4 протокола №4 заседания комиссии от 03.06.2015)

Решение:

16.1. Просить ГКУ ЦОДД (Юрьев В.Ю.) после установки дорожных знаков 3.27 по адресам, утвержденным на заседании Окружной комиссии 03.06.2015г. (п.4 протокола №4), включить данные улицы в маршрут мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ.

17. О проведении эксперимента по ограничению времени действия дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» на Панфиловском проспекте в районе корпусов 200 А,Б, В, Г (установка знаков дополнительной информации (табличек) 8.5.4 (7.30-20-00) к дорожным знакам 3.27) (предложение ООО «Смарт Трафик»).

Решение:

17.1. Признать целесообразным проведение эксперимента по ограничению времени действия дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» на Панфиловском проспекте в районе корпусов 200 А,Б, В, Г.

17.2. ГКУ ЦОДД (Юрьев В.Ю.) установить знаки дополнительной информации (таблички) 8.5.4 (7.30-20-00) к дорожным знакам 3.27 на Панфиловском проспекте в районе корпусов 200 А, Б, В, Г. О планируемых сроках установки дорожных знаков сообщить в префектуру в срок до 28.08.2015г.

18. О мерах по обеспечению безопасности пешеходов в районе нерегулируемых пешеходных переходов на Озерной аллее (установка ИН) (обращение управы района Старое Крюково)

Отметить: вопрос о целесообразности установки ИН в районе нерегулируемых пешеходных переходов на Озерной аллее рассматривался на заседании Окружной комиссии 04.02.2014, на котором признано нецелесообразным установка ИН на нерегулируемых пешеходных переходах у Научного Центра и у ОАО «Элма»; установка ИН на пешеходном переходе у стадиона «Ангстрем» решением Окружной комиссии признана целесообразной. Однако, решением Городской комиссии по упорядочению размещения искусственных неровностей в г.Москве установка ИН у стадиона «Ангстрем» признана нецелесообразной, т.к. установка ИН в указанном месте не соответствует ГОСТ Р 52605-2006. Вопрос «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе на Озёрной аллее, у стадиона «Ангстрем»» был рассмотрен на заседании Окружной комиссии 14.10.2014, на котором принято решение о целесообразности установки светофоров Т7 на нерегулируемом пешеходном переходе на Озёрной аллее, у стадиона «Ангстрем» (с подключением к мачтам наружного освещения).

Решение:

18.1. ГКУ ЦОДД (Юрьев В.Ю.) в срок до 21.08.2015г. направить в префектуру информацию о запланированных сроках установки светофоров Т7 на пешеходном переходе на Озерной аллее, у стадиона «Ангстрем».

18.2. ОБ ДПС ГИБДД (Панин А.О.) усилить контроль за соблюдением водителями Правил дорожного движения РФ на Озерной аллее. **Срок – постоянно.**

19. О признании утратившим силу п.4 протокола №37 от 25.11.2014.

Решение:

19.1. Признать утратившим силу п.4 протокола №37 от 25.11.2015г.

20.1. О мерах по обеспечению безопасности пешеходов в 14 мкр. у Дворца единоборств и ТЦ «Столица» (п.6 протокола №2 от 04.03.2015).

Слушали Пилевину Г.С. (управа района Крюково): управой района Крюково совместно с ОБ ДПС ГИБДД, ГБУ «Автомобильные дороги ЗелАО» проведено обследование территории, прилегающей к остановке общественного транспорта «Дворец единоборств», по результатам которого подготовлена схема установки тротуарного ограждения в количестве 5 шт. на территории, прилегающей к главным воротам «Дворца единоборств».

Решение:

20.1. Признать целесообразным установку тротуарных ограждений в соответствии с предложенной управой района Крюково схемой.

20.2. Управе района Крюково (Журавлев А.В.) включить установку тротуарных ограждений (п.20.1.) в план благоустройства района. О планируемых сроках выполнения работ доложить **в срок до 28.08.2015г.**

21. О целесообразности установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» с табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства» на ул.Андреевка со стороны 16 мкр. (п.3.2 протокола № 4 от 03.06.2015).

Отметить: в соответствии с п.3.2 протокола №4 заседания комиссии от 03.06.2015г. ГКУ ЦОДД проведено обследование рассматриваемой территории и подготовлена схема размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» с табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства», 8.2.4 «Зона действия»).

Решение:

21.1. Признать целесообразным установку дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» с табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства», 8.2.4 «Зона действия», 8.24 «Работает эвакуатор» на ул.Андреевка со стороны 16 мкр.

21.2. ГКУ ЦОДД (Юрьев В.Ю.) установить дорожные знаки 3.27 «Остановка запрещена» с табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства», 8.2.4 «Зона действия», 8.24 «Работает эвакуатор» на ул.Андреевка со стороны 16 мкр. О планируемых сроках установки сообщить в префектуру в срок до 15.08.2015г.

22. Разное.

22.1. О целесообразности изменения организации дорожного движения на Панфиловском проспекте в районе бывшего поста ДПС при выезде на Ленинградское шоссе – изменение движения по полосам: левая полоса – только налево, правая – только направо (предложение ООО «Смарт Трафик»).

Решение:

22.1.1. Признать целесообразным изменение организации дорожного движения на Панфиловском проспекте в районе бывшего поста ДПС при выезде на Ленинградское шоссе - изменение движения по полосам: левая полоса – только налево (при выезде в сторону области), правая – только направо (при выезде в сторону Москвы).

22.1.2. Просить ЗАО Фирма «Гера» (Никогосян А.С.) внести соответствующие изменения в проект организации движения на период строительства развязки на 41 км Ленинградского шоссе и выполнить работы по размещению необходимых дорожных знаков.

22.3. Рассмотрение предложений гр.Маркова И.Д. по реорганизации дорожного движения на пересечении ул.Озерная, Сосновая аллея; на пересечении ул.Филаретовская и Панфиловского проспекта.

Решение:

22.3.1. ГКУ ЦОДД (Данилов П.Ю.) совместно ООО «Смарт Трафик» рассмотреть предложения гр.Маркова И.Д. и при необходимости внести вопрос на заседание Окружной комиссии.

22.4. Рассмотрение обращения ОАО «Ангстрем» о мерах по обеспечению беспрепятственного проезда автотранспорта аварийных и экстренных служб на территорию завода «Ангстрем».

В префектуру ЗелАО поступило обращение ОАО «Ангстрем» о предоставлении в краткосрочную аренду земельного участка, прилегающего к территории предприятия районе пересечения Георгиевского проспекта с Солнечной аллеей с целью организации контролируемой автостоянки.

Решение:

22.4.1. Проинформировать ОАО «Ангстрем»: в соответствии с действующим законодательством на территории города Москвы земельные участки для размещения плоскостных парковок в аренду не предоставляются. В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 13.11.2012 №636-ПП плоскостные парковки на территории г.Москвы размещаются на основании договора на размещение некапитальных объектов, заключаемого по итогам проведения аукциона.

22.4.2. Предложить ОАО «Ангстрем» (Носов К.А.) проработать вопрос о мерах по обеспечению беспрепятственного проезда на территорию ОАО «Ангстрем» автотранспорта аварийных и экстренных служб совместно с управой района Старое Крюково (Петрова Л.И.) и ООО «Стройпроект АС» (Сопин П.И.).

22.4.3. Управе района Старое Крюково (Петрова Л.И.), ООО «Стройпроект АС» (Сопин П.И.) оказать содействие ОАО «Ангстрем» в проработке вопроса.

23. О выполнении решений Окружной комиссии (протокол № 4 от 03.06.2015г.).

Отметить: отчеты о выполнении поручений протокола представлены в полном объеме.

**Секретарь комиссии,
советник управления строительства,
транспорта и землепользования**



И.В.Командир

